



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ Α.Μ.Θ.
ΑΥΤ. Δ/ΝΣΗ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ
ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ

Ταχ. Δ/νση: Φιλίππου 82, 691 00 Κομοτηνή
e - m a i l : civilprotection@pamth.gov.gr

Τ Μ Η Μ Α Π . Ε . Ρ Ο Δ Ο Π Η Σ

Ταχ. Δ/νση: Φιλίππου 82, 691 00 Κομοτηνή
Πληροφορίες: Παπαλεξίου Δημήτρης
Τηλέφωνα: +3025313 53.960
Τηλεμοιότητα: +3025310 53.950
e - m a i l : cp.rodopi@pamth.gov.gr

Κομοτηνή 31.12.2018
Αρ. Πρωτ.: 2006

ΠΡΟΣ: Αυτοτελή Δ/νση Πολιτικής
Προστασίας Περιφέρειας Α.Μ.Θ.
Φιλίππου 82
691 00 Κομοτηνή

ΚΟΙΝ.:

ΠΡΑΚΤΙΚΟ ΣΥΝΤΟΝΙΣΤΙΚΟΥ ΟΡΓΑΝΟΥ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ (Σ.Ο.Π.Π.) ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗΣ ΕΝΟΤΗΤΑΣ ΡΟΔΟΠΗΣ ΣΤΙΣ 07.12.2018

Θέμα: Σχεδιασμός και Δράσεις Πολιτικής Προστασίας για την αντιμετώπιση κινδύνων που προέρχονται από εκδήλωση πλημμυρικών φαινομένων και αντιμετώπιση κινδύνων από χιονοπτώσεις και παγετό περιόδου 2017 - 2018

- Σχετικά:
- α. Ν.3013/2002 Περί αναβάθμισης της Πολιτικής Προστασίας & λοιπές διατάξεις, (ΦΕΚ 102/Α'/2002).
 - β. Π.Δ.151/3-6-2004 (ΦΕΚ 107/Α'/2004) Οργανισμός Γεν. Γραμματείας Πολιτικής Προστασίας.
 - γ. Υ.Α.1299/7-4-2003 Έγκριση του από 7.4.2003 Γενικού Σχεδίου Πολιτικής Προστασίας με τη συνθηματική λέξη ΞΕΝΟΚΡΑΤΗΣ (ΦΕΚ 423/Β'/2003).
 - δ. Π.Δ. 184/2009 «Σύσταση Υπουργείου Προστασίας του Πολίτη και καθορισμός των αρμοδιοτήτων του» (ΦΕΚ 213/Α'/2009)
 - ε. Το υπ. αριθμ. πρωτ. 7742/01.11.2017 (ΑΔΑ: 6Η37465ΧΘ7-Α4Θ) έγγραφο της Γενικής Γραμματείας Πολιτικής Προστασίας με θέμα «Σχεδιασμός και δράσεις Πολιτικής Προστασίας για την αντιμετώπιση κινδύνων από την εκδήλωση πλημμυρικών φαινομένων»
- στ. Το υπ. αριθμ. πρωτ. 8039/14.11.2017 (ΑΔΑ: 6ΛΜΞ465ΧΘ-ΓΑΚ) έγγραφο της Γενικής Γραμματείας Πολιτικής Προστασίας με θέμα «Σχεδιασμός και δράσεις Πολιτικής Προστασίας για την αντιμετώπιση κινδύνων από χιονοπτώσεις και παγετό»

Στο ΣΟΠΠ προσκλήθηκαν οι παρακάτω:

ΠΙΝΑΚΑΣ ΑΠΟΔΕΚΤΩΝ

1. Μέλη ΣΟ.Π.Π.ΠΕ.

- Αντιπεριφερειάρχης Ροδόπης Τσαλικίδης Νικόλαος
- Περιφερειακός Σύμβουλος συμπολίτευσης ή ο αναπληρωτής του
- Περιφερειακός Σύμβουλος μειοψηφίας ή ο αναπληρωτής του
- Δήμαρχος Κομοτηνής
- Δήμος Κομοτηνής Γρ. Πολ. Προστασίας & Τεχνική Υπηρεσία

- Δήμαρχος Μαρώνειας-Σαπών
- Δήμος Μαρώνειας-Σαπών Γρ.Πολ.Προστασίας & Τεχνική Υπηρεσία
- Δήμαρχος Αρριανών
- Δήμος Αρριανών Γρ.Πολ.Προστασίας & Τεχνική Υπηρεσία
- Δήμαρχος Ιάσμου
- Δήμος Ιάσμου Γρ.Πολ.Προστασίας & Τεχνική Υπηρεσία
- Προϊστάμενος της Δ/σης Πολιτικής Προστασίας της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας & Θράκης
- Προϊστάμενος της Αυτοτελούς Διεύθυνσης Πολιτικής Προστασίας της Περιφέρειας Α.Μ.Θ.
- Προϊστάμενος του Τμήματος Πολιτικής Προστασίας της Περιφερειακής Ενότητας Ροδόπης
- Στρατιωτικός Διοικητής Εκπρόσωπός της XXI ΤΘΤ ή εκπρόσωπος του
- Διευθυντής της Αστυνομικής Διεύθυνσης Ροδόπης
- Λιμενάρχης Αλεξανδρούπολης στον οποίο υπάγονται το Λιμενικό Τμήμα Πόρτο Λάγους και το Λιμενικό Φυλάκιο Μαρωνείας.
- Διοικητής Πυροσβεστικής Υπηρεσίας Κομοτηνής της έδρας της Περιφερειακής Ενότητας Ροδόπης.
- Προϊστάμενος Διεύθυνσης Συντονισμού και Επιθεώρησης Δασών της οικείας Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας & Θράκης.
- Προϊστάμενος Τεχνικών Έργων της Περιφερειακής Ενότητας Ροδόπης.
- Προϊστάμενος Διεύθυνσης Δημόσιας Υγείας και Κοινωνικής Μέριμνας της Περιφερειακής Ενότητας Ροδόπης.
- Εκπρόσωπος του Περιφερειακού Εθνικού Συστήματος Υγείας

2. Εθελοντικές ομάδες

- Ελληνική Ομάδα Διάσωσης Παράρτημα Ροδόπης
- Ελληνικός Ερυθρός Σταυρός Περιφ. Τμήμα Ροδόπης
- Κυνηγετικός Σύλλογος Ροδόπης
- Μοτοσυκλετιστικός Όμιλος Ροδόπης
- Σώμα Ελλήνων Προσκόπων
- Ραδιοερασιτέχνες
- Αερολέσχη Κομοτηνής

3. Φορείς που κρίνεται απαραίτητη η συμμετοχή τους

- Διοικητής Τροχαίας Κομοτηνής
- Διοικητής Αστυνομικού Τμήματος Κομοτηνής
- Διοικητής 4ης ΕΜΑΚ
- Διοικητής 29 Μ/Π ΤΑΞΠΖ
- Προϊστάμενος Δ/σης Δασών Π.Ε. Ροδόπης
- Αυτοτελές Τμήμα ΠΑΜ-ΠΣΕΑ ΠΑΜΘ
- Πρόεδρος του Γενικού Νοσοκομείου Ροδόπης.
- ΕΚΑΒ Ροδόπης
- Εγνατία Οδός Α.Ε.
- Δ.Ε.Δ.Δ.Η.Ε. – Δ/ση Περιφέρειας Μακεδονίας – Θράκης, Περιοχή Κομοτηνής
- Δ.Ε.Υ.Α. ΚΟΜΟΤΗΝΗΣ
- Ο.Τ.Ε. ΡΟΔΟΠΗΣ
- Ο.Σ.Ε. ΡΟΔΟΠΗΣ
- ΚΤΕΛ ΡΟΔΟΠΗΣ
- Δ/ση Α'βάθμιας Εκπαίδευσης

- Δ/νση Β'βάθμιας Εκπαίδευσης
- Δ/νσεις Α,Β γραφείων Μειονοτικών σχολείων
- Ιερά Μητρόπολη Μαρώνας – Κομοτηνής
- Εφορία Αρχαιοτήτων Ροδόπης
- Σωματείο ΑΜΕΑ Περιφερειακής Ενότητας Ροδόπης
- Σύλλογος Ατόμων με Κινητικά Προβλήματα και Φίλων Ροδόπης “Περπατώ”

Στο ΣΟΠΠ παραβρέθηκαν οι παρακάτω:

ΠΙΝΑΚΑΣ ΣΥΜΜΕΤΕΧΟΝΤΩΝ

1. Μέλη ΣΟ.Π.Π.ΠΕ.

- | | |
|---|-------------------------------|
| • Αντιπεριφερειάρχης Ροδόπης | Τσαλικίδης Ν. |
| • Προϊστάμενος Τμήματος Π.Π. Π.Ε. Ροδόπης | Παπαλεξίου Δ. |
| • Αποκεντρωμένη Διοίκηση Μ.Θ. – Π.Π. | Αναστασίου Α.. |
| • Δήμος Κομοτηνής | Τζενετίδης Θ., Ευτυχιάκος Α. |
| • Δ.Ε.Υ.Α. Κομοτηνής | Μουσμυλίδης Α. |
| • Δήμος Μαρωνας – Σαπών | Σεντάτ Ο. |
| • Δήμος Αριανών | Μολλά Α.Μ., Χαριτοπούλου Α. |
| • Πυροσβεστική Υπηρεσίας Κομοτηνής | Παπάζογλου Κ., Στράντζαλης Α. |
| • Εκπρόσωπος ΧΧΙ ΤΘΤ (ΓΕΣ) | Κτιστόπουλος Κ. |
| • Λιμεναρχείο Αλεξανδρούπολης | Κυλίτσης Α., Σισμανίδης Μ. |
| • Δ/νση Τεχνικών Έργων Π.Ε. Ροδόπης | Πίτατζη Σ., Βλάχος Α. |
| • Δ/νση Δασών Π.Ε. Ροδόπης | Γκοτζαρίδου Μ. |

2. Εθελοντικές ομάδες

- | | |
|---|---------------|
| 1. Σώμα Σαμαρειτών Ε.Ε.Σ. Τμήμα Ροδόπης | Ιμανιμίδης Κ. |
|---|---------------|

3. Φορείς που κρίνεται απαραίτητη η συμμετοχή τους

- | | |
|--------------------------------------|-------------------------|
| • Τροχαία Κομοτηνής | Τσιάρας Λ., Ταχτατζή Α. |
| • Αστυνομικό Τμήμα Κομοτηνής | Λούκας κ. |
| • Δ/κτής 4ης ΕΜΑΚ | Κούτρας Σ. |
| • ΕΚΑΒ | Κεσσάτης Α. |
| • Δ.Ε.Δ.Δ.Η.Ε. | Κηπουρός Γ. |
| • Εγνατία Οδός Α.Ε. | Ξανθοπούλου Ε. |
| • Δ/νση Δημόσιας Υγείας Π.Ε. Ροδόπης | Λαζαρίδης Ν. |
| • Δ/νση Πολιτικής Γης | Σταμπόλογλου Ε. |
| • Δ/νση Α/θμιας Εκπαίδευσης | Τσεκής Χ. |
| • Ιερά Μητρόπολη Μαρώνας – Κομοτηνής | Πρωτ. Ιωάννης Δίγκας |
| • Σωματείο ΑμεΑ Π.Ε. Ροδόπης | Καρούντζος Τ. |

ΠΡΟΕΔΡΟΣ (Τσαλικίδης Ν.): Σας καλωσορίζω όλους και έναν έναν ξεχωριστά. Θα ήθελα να ξεκινήσω από τις εθελοντικές οργανώσεις θέλοντας να τονίσω τη σημαντικότητα να είναι εδώ οι εθελοντές, να χαιρετήσω τον εκπρόσωπο Πολιτικής Προστασίας της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας και Θράκης κύριο Αλέξη Αναστασίου, τους εκπροσώπους του στρατού, τον εκπρόσωπο του Δήμου Κομοτηνής κύριο Τζενετίδη, την ΔΕΥΑΚ, την Πυροσβεστική Υπηρεσία, τον εκπρόσωπο του Σεβασμιότατου, τον κύριο Κηπουρό εκπρόσωπο της ΔΕΗ, την κύ-

ρια εκπρόσωπο της ΕΓΝΑΤΙΑΣ ΟΔΟΥ και τον εκπρόσωπο της Αστυνομίας και της Τροχαίας. Πέρα από ένα περιφερειακό συμβούλιο συμβαίνει πολλές φορές τα έκτακτα γεγονότα και κάποιες ανάγκες οι οποίες προκύπτουν σε επίπεδο τοπικής αυτοδιοίκησης να μας υποχρεώνουν να παρακάμπουμε διαδικασίες για να μπορέσουμε να εξασφαλίσουμε όσο το δυνατόν περισσότερο την ασφάλεια των πολιτών κάτι το οποίο είναι το ύψιστο ζητούμενο που εμείς έχουμε καθήκον να προασπίσουμε και να διασφαλίσουμε. Εγώ απλά θα ήθελα να κάνω μια μικρή παρένθεση και να πω ότι, όπως έχω τονίσει και στο παρελθόν, η πρόληψη είναι ο καλύτερος δυνατός τρόπος για να αντιμετωπίσουμε κάθε πιθανό πρόβλημα, και παρότι η κακοκαιρία σε ένα μικρό διάστημα μας πρόλαβε, φέτος οι δυνάμεις της περιφερειακής ενότητας Ροδόπης ήταν σε ετοιμότητα και έδωσαν τον καλύτερο δυνατό τους εαυτό ώστε να αντιμετωπίσουμε κάποια μικρά προβλήματα τα οποία ενδεχομένως εμφανίστηκαν και θα μας αναλύσουν και οι φορείς οι οποίοι βρίσκονται σήμερα εδώ. Περιμένω από όλους να ακούσω προτάσεις, να ακούσω προβληματισμούς που θα μας κάνουν να είμαστε καλύτεροι για να αντιμετωπίσουμε τον επερχόμενο χειμώνα και να έχουμε το καλύτερο δυνατό αποτέλεσμα για τους πολίτες της περιφερειακής ενότητας. Τέλος θα ήθελα να τονίσω πως σήμερα έχουμε την τιμή να έχουμε μαζί μας και σωματεία των ατόμων με αναπηρία που πραγματικά δίνουν ένα μεγάλο αγώνα και με τους οποίους βρισκόμαστε σε συνεχή επαφή προκειμένου να πετύχουμε μαζί τη διευκόλυνση της καθημερινότητάς τους, και γι αυτό το λόγο σήμερα θα βρίσκονται εδώ για να τιμήσουμε και την παγκόσμια ημέρα ατόμων με αναπηρία. Να θυμηθούμε και να θυμόμαστε τη θέληση την οποία έχουν και που νικά την καθημερινότητα και τις ανάγκες και τα προβλήματά της, προκειμένου να τους διευκολύνουμε αλλά παράλληλα να δείξουμε και ότι τους σεβόμαστε εμείς σε όλα τα επίπεδα της αυτοδιοίκησης. Τους καλωσορίζω λοιπόν σήμερα εδώ. Κάθε φορά είναι σημαντικό να το κάνουμε γιατί χωρίς τον εθελοντισμό πραγματικά σε κανένα επίπεδο τοπικής αυτοδιοίκησης ή και θεσμικό και σε φορείς δε θα μπορούσαμε να έχουμε το ίδιο αποτέλεσμα. Σας ευχαριστώ και ας ξεκινήσουμε με τον Διευθυντή κύριο Αναστασίου.

Προϊστάμενος Π.Π. Α.Δ.Μ.-Θ. (Αναστασίου Α.): Είναι τιμή μου να παρευρίσκομαι στα συντονιστικά και προσπαθώ όσο γίνεται περισσότερο μέσα σε όλες τις ασχολίες που έχουμε στην Διεύθυνση που είμαι προϊστάμενος να βρίσκομαι αυτοπροσώπως σε πολλά από αυτά. Ήδη από ότι δήλωσε και ο κύριος Αντιπεριφερειάρχης είχατε κάποια φαινόμενα, οπότε έγινε μια πρώτη πρακτική εξάσκηση για φέτος, αλλά επειδή συνήθως αντιμετωπίζει ο νομός σας φαινόμενα κυρίως χιονοπτώσεων και ίσως πλημμυρών, υπάρχει και η εμπειρία των προηγούμενων ετών. Δεν θα ήθελα να απασχολήσω πολύ στην αρχή το σώμα. Βλέπω ότι η Διεύθυνση Πολιτικής Προστασίας της Περιφέρειας έχει ένα μνημόνιο αρκετά εμπειριστατωμένο που θα σας το αναλύσει ο κύριος Παπαλεξίου, οπότε δεν θέλω να προηγηθούν αυτά τα θέματα. Εγώ θα παρακολουθήσω φυσικά με ενδιαφέρον όλη τη διαδικασία και οτιδήποτε χρειαστεί στην πορεία θα παρέμβω. Ευχαριστώ πολύ.

Δ/ντής Τμήματος Π.Π. ΠΕ Ροδόνης (Παπαλεξίου Δ.): Να σας καλημερίσω και εγώ με τη σειρά μου και να σας ευχαριστήσω για την παρουσία σας.

Επιγραμματικά πρέπει να γίνουν οι παρακάτω ενέργειες από τους αρμόδιους Φορείς και Υπηρεσίες σχετικά με:

- **Διενέργεια αυτοψιών** και σύνταξη σχετικών εκθέσεων (από τις Δ/νσεις Τεχνικών έργων Δήμων και Π.Ε. Ροδόνης) ιδιαίτερα στα σημεία στα οποία κατά το παρελθόν δημιουργήθηκαν προβλήματα, με ταυτόχρονη ιεράρχηση των αναγκαίων εργασιών οι οποίες πρέπει να γίνουν το αμέσως επόμενο χρονικό διάστημα.
- Έλεγχος και προληπτικός **καθαρισμός των ρεμάτων** που εμπίπτουν στην αρμοδιότητά του κάθε Φορέα ή Υπηρεσίας, εκεί που αυτό επιβάλλεται, με σκοπό την αποκατάσταση της φυσικής τους ροής, καθώς και προγραμματισμός και εκτέλεση νέων έργων, όπου αυτό κρίνεται απαραίτητο, όπως σε περιοχές όπου έχουν πληγεί από πρόσφατες πλημμύρες.
- Έλεγχος και συντήρηση του **δικτύου ομβρίων υδάτων** των οδών που εμπίπτουν στην αρμοδιότητα του καθενός.
- Ενημέρωση για τις παρεμβάσεις που έγιναν ή είναι προγραμματισμένες να γίνουν από Φορείς και Υπηρεσίες και αφορούν τις προληπτικές ενέργειες για την αντιμετώπιση τυχόν έκτακτων καταστάσεων που προέρχονται από έντονες βροχοπτώσεις και πλημμύρες.
- Καταγραφή των υπαρχόντων κατάλληλων μηχανημάτων από τις Τεχνικές Υπηρεσίες των Δήμων (Δ.Τ.Ε. κλπ.) και των χειριστών τους (τόσο του Δημοσίου όσο και των ιδιωτικών) με τα τηλέφωνα τους καθώς και οποιωνδήποτε άλλων στοιχείων είναι χρήσιμα για τις περιόδους εκτάκτων αναγκών.
- Επικαιροποίηση των σχεδίων και μνημονίων ενεργειών μαζί με τα νέα στοιχεία των υπευθύνων κάθε Φορέα ή Υπηρεσίας.
- Καταγραφή των ιδιόκτητων αντλητικών μηχανημάτων για χρήση σε περίπτωση εκτάκτου ανάγκης (Δήμοι).

Επίσης να τονίσω ότι:

- Τα Δασαρχεία παρακαλούνται να λάβουν όλα τα απαραίτητα μέτρα για την αποφυγή πλημμυρικών φαινομένων τα οποία ενδέχεται να δημιουργηθούν μετά από τις πυρκαγιές των τελευταίων ετών.
- Χρειάζεται προσοχή στον δρόμο Αμαξάδων - Ιάσμου.
- Χρειάζονται καθαρίσματα όλα τα αποστραγγιστικά κανάλια.
- Πρέπει να γίνει απομάκρυνση των ξερών δέντρων που βρίσκονται κοντά σε γέφυρες καθώς και οτιδήποτε άλλο μπορεί να προκαλέσει πρόβλημα και να υπάρχουν μηχανήματα σε ετοιμότητα κατά τη διάρκεια των πλημμυρών για να αποτραπούν καταστροφικές συνέπειες.
- Πριν τις επικείμενες βροχοπτώσεις να ειδοποιούνται οι εργολάβοι εντός και εκτός πόλης για να συμμαζεύουν υλικά και μηχανήματα καθώς και να τα-

κτοποιούν τα εργοτάξιά τους με τέτοιο τρόπο ώστε να αποφεύγεται η πρόκληση ατυχημάτων.

- Μετά από κάθε βροχόπτωση πρέπει να δίνεται ιδιαίτερη προσοχή στα φρεάτια και τα νερά. Συνήθως οι ισχυρές βροχές παρασύρουν και διοχετεύουν νερά στα σημεία αντλήσεων, υδρομαστεύσεων κλπ, αλλά και άλλες ύλες που καθιστούν επικίνδυνη την ποιότητα των νερών. Επομένως πρέπει να ελέγχεται η ποιότητα του νερού. (ΔΕΥΑ, Δήμοι)
- Να γίνουν ενέργειες για την κατάργηση των παντοροϊκών δικτύων όπου αυτά υπάρχουν εντός των οικισμών (Δήμοι) ώστε να μην υπάρχει κίνδυνος για ασθένειες προερχόμενες από λήμματα μετά από ενδεχόμενη πλημμύρα.
- Να γίνει έλεγχος των αναχωμάτων των ποταμών και λιμνών που ανήκουν στη χωρική αρμοδιότητα της Π.Ε. Ροδόπης και να αναφερθεί η κατάστασή τους.
- Για την Εγνατία οδό υπάρχει μια ανησυχία για την έγκυρη λήψη μέτρων στα σημεία όπου πνέουν ισχυροί άνεμοι. Το κόψιμο των δρόμων πρέπει να είναι προσεκτικό και συντονισμένο με την Αστυνομική Δ/νση για να μην προκύπτουν ζητήματα.
- Σε περιπτώσεις ισχυρών βροχοπτώσεων θα πρέπει να εκδίδεται άμεσα ανακοίνωση από την Αστυνομική Δ/νση, την Π.Ε. και τους Δήμους έτσι ώστε να ειδοποιούνται οι πολίτες να αποφεύγουν τις άσκοπες μετακινήσεις. Ιδιαίτερη μνεία στην ανακοίνωση θα πρέπει να δίνεται στις **«Ιρλανδικές διαβάσεις»**.
- Χαρτογράφηση των Ιρλανδικών διαβάσεων (εάν δεν έχει γίνει) από τη Δ/νση Γεωργ. Ανάπτυξης και τη Δ.Τ.Ε. και τους Δήμους του Νομού.
- Να ελεγχθούν όλοι οι χείμαρροι μέσα στους δήμους για τυχόν νέες παρεμβάσεις ή αμμοληψίες.
- Να ελεγχθούν τα αναχώματα της λίμνης Βιστωνίδας η οποία δέχεται πολλές πιέσεις
- Να μη γίνεται κατάχρηση της έννοιας πλημμυροπαθής και τις περιπτώσεις αυτές οι αρμόδιες υπηρεσίες όπως οι Δήμοι, η Πολιτική Προστασία και η Πρόνοια να τις αντιμετωπίζουν με σύνεση.
- Πρέπει να γίνει έγκαιρη προμήθεια αλατιού από τις εμπλεκόμενες υπηρεσίες και τους Φορείς για την αντιμετώπιση των χιονοπτώσεων και του παγετού.
- Στις χιονοπτώσεις το Νοσοκομείο πρέπει να απελευθερώνεται πρώτο από τα χιόνια ενώ στο σχεδιασμό πρέπει να εντάσσεται και το ΕΚΑΒ. (Δήμος Ροδόπης).
- Κατά προτεραιότητα του οδικού δικτύου θα πρέπει να καθαρίζεται από τα χιόνια πρώτα το Εθνικό δίκτυο.
- Πρέπει να υπάρχει προετοιμασία του ΚΤΕΛ Ν. Ροδόπης σε συνεργασία με

την Τροχαία Ροδόπης ώστε όλα τα λεωφορεία που κινούνται σε περιοχές με χιόνι και παγετό και ιδίως αυτά που μεταφέρουν μαθητές να φέρουν αντιολισθητικές αλυσίδες και όλο τον απαραίτητο εξοπλισμό που προβλέπεται από το Νόμο.

- Η Τροχαία (σύμφωνα με την ισχύουσα νομοθεσία) σε περίπτωση χιονοπτώσεων θα πρέπει να περιορίζει ή να απαγορεύει την κυκλοφορία στο οδικό δίκτυο όπου αυτό κρίνεται απαραίτητο. Επίσης θα πρέπει να ακινητοποιεί οχήματα στο δρόμο σε συνεννόηση με τον επί τόπου επικεφαλής αποχιονισμού (υπάρχει στο σχέδιο που έχει καταρτίσει η Δ.Τ.Ε. για κάθε οδικό άξονα) μέχρι τη διάνοιξή του.
- Όλοι οι Φορείς πρέπει να συνεργάζονται με την Πολιτική Προστασία, τόσο των Δήμων όσο και της Περιφέρειας, ώστε να συλλέγονται οι πληροφορίες και να επιτυγχάνεται καλύτερος συντονισμός.
- Ο επί τόπου συντονισμός κατά τη διάρκεια του εκχιονισμού θα γίνεται από τους αρμόδιους για τους δρόμους αυτούς που έχει καθορίσει με έγγραφό της η Δ/ση Τεχνικών Έργων της Π.Ε. Ροδόπης και αφορά δρόμους της αρμοδιότητάς της, ενώ για τους άλλους δρόμους θα γίνεται από τους Φορείς οι οποίοι είναι αρμόδιοι για τους δρόμους αυτούς. Όλα αυτά σε συνεργασία με τα κατά τόπους Τμήματα της Τροχαίας όπως προβλέπεται από την εγκύκλιο της Γ.Γ. Πολιτικής Προστασίας.
- Η Πολιτική Προστασία πρέπει να μεριμνά για την ενημέρωση του κοινού όταν υπάρχει η βεβαιότητα ότι θα εκδηλωθεί ένα ακραίο φαινόμενο έτσι ώστε να περιορίζονται οι μετακινήσεις των πολιτών.
- Ο Δήμος Κομοτηνής να κάνει μια γενική συνεννόηση με τα σχολεία μέσω εγγράφων ώστε να δίνεται μία ποσότητα αλατιού από πριν, για να μην παρουσιάζεται πρόβλημα μέσα στις αυλές των σχολείων.

Κάθε χρόνο ερχόμαστε εδώ για να δούμε τί ελλείψεις έχουμε, τι μπορούμε να βελτιώσουμε. Θα ακούσουμε βέβαια και τον απολογισμό της Πυροσβεστικής Υπηρεσίας. Υπάρχουν κάποιες προληπτικές ενέργειες αλλά, για να μην πλατειάσουμε, θα ήθελα να ξεκινήσουν οι φορείς και στο τέλος να κάνουμε μια κουβέντα πάνω στις ενέργειες τις οποίες πρέπει να συντονίσουμε και εμείς σαν περιφέρεια αλλά και οι φορείς. Λοιπόν ξεκινάμε, το λόγο έχει από την πυροσβεστική υπηρεσία ο κος Παπάζογλου.

Δ/κτής Π.Υ. Κομοτηνής (Παπάζογλου Κ.): Ο μηχανισμός είναι προετοιμασμένος και έχει επικαιροποιηθεί το σχέδιο πλημμυρών, όπως γνωρίζετε χωρίζονται τα σχέδια σε πλημμυρών και χιονοπτώσεων, και αν χρειαστεί θα εφαρμοστεί το περσινό σχέδιο, το οποίο ουσιαστικά θα είναι το ίδιο, απλώς αλλάζουν ορισμένα σημεία, ποιοί θα είναι οι φορείς, τα τηλέφωνα και ποιοί θα ενεργοποιηθούν. Τώρα όσον αφορά τις πλημμύρες, είχαμε αρκετές πέρυσι, είχαμε επέμβει, τώρα τα μεγαλύτερα προβλήματά μας είναι οι ιρλανδικές διαβάσεις όπως το λέμε κάθε χρονιά. Θα ήθελα από τα μέσα μαζικής ενημέρωσης στο γραφείο τύπου της Αντιπεριφέρειας να γίνεται μια ενημέρωση όταν υπάρχει αντίστοιχη ενημέρωση

από την ΕΜΥ ότι θα υπάρξουν πλημμύρες, βροχοπτώσεις και λοιπά έντονα καιρικά φαινόμενα, ώστε να μη γίνεται η χρήση των συγκεκριμένων δρόμων. Έχουμε δώδεκα με δεκατέσσερις ιρλανδικές διαβάσεις στο νομό οι οποίες είναι επικίνδυνες. Ουσιαστικά εκεί είναι οι διασώσεις που κάνουμε κάθε χρονιά. Οι πολίτες περνούν από εκεί και πηγαίνουν τμήματά μας για να κάνουν διασώσεις. Το θέμα είναι ότι μέχρι στιγμής είχαμε συμβάντα δασικά όταν έκλεισε ο μήνας. Τώρα έβλεπα τον μήνα τον προηγούμενο, 70 δασικές πυρκαγιές είχαμε μέχρι στιγμής. Το θέμα είναι αυτό, αν θα ξεσπάσει, που θα ξεσπάσει μέσα στο νομό, και αν θα ξεσπάσει μέσα στο νομό γιατί μπορεί να μας προσπεράσει. Εγώ εκείνο που έχω να πω, όπως ξεκίνησα, είναι ότι ο μηχανισμός βρίσκεται σε ετοιμότητα όπου κληθούμε, για εμάς τα μάτια είναι πιο πολύ η Ελληνική Αστυνομία. Θέλουμε άμεση ενημέρωση, όπου βλέπουν κάτι να ενημερώνουν στο 199 και από εκεί να δίνονται πληροφορίες στην Πολιτική Προστασία για να μπορέσουμε να επέμβουμε άμεσα. Ευχαριστώ πολύ.

Δ/ντής Τμήματος Π.Π. ΠΕ Ροδόνης (Παπαλεξίου Δ.): Πρώτοι πέρυσι είχαμε φτιάξει μια ομάδα που ισχύει ακόμη στο Viber και νομίζω ότι βοήθησε αρκετά και στο συντονισμό αλλά και στην πληροφόρηση μεταξύ της Αστυνομίας, της Πολιτικής Προστασίας και του Αντιπεριφερειάρχη.

Δ/κτής Π.Υ. Κομοτηνής (Παπάζογλου Κ.): Και αν έχουν αλλάξει άτομα από τις διάφορες υπηρεσίες και έχουν μπει και νέα άτομα, επικαιροποιούμε τα νέα στοιχεία και τους βάζουμε στο καινούριο αυτό γκρουπ του Viber και όποιος έχει την πληροφόρηση την ανεβάζει και ενημερωνόμαστε αμέσως.

Δ/ντής Τμήματος Π.Π. ΠΕ Ροδόνης (Παπαλεξίου Δ.): Ναι και με φωτογραφίες. Πιστεύω πέρυσι λειτούργησε μια χαρά. Εκτός από τις ιρλανδικές διαβάσεις υπάρχει και ένα ακόμα θέμα με τις καπνοδόχους οι οποίες πιάνουν συνέχεια φωτιά, να καταγραφεί και από τα μέσα μαζικής ενημέρωσης και να το επικοινωνήσουν.

Δ/κτής Π.Υ. Κομοτηνής (Παπάζογλου Κ.): Βέβαια έχουμε αρκετά συμβάντα. Αναφέρομαι όχι μόνο στις καμινάδες που χρειάζονται καθαρισμό, αλλά και σε καυστήρες που τώρα τελευταία πιάνουν φωτιά. Να γίνεται γενικά συντήρηση του καυστήρα και καθαρισμός και γι' αυτό πρέπει ο καθένας να συντηρεί αυτά που έχει στο σπίτι. Πηγαίνουμε να κάνουμε απαντήσεις και τελικά σβήνουμε φωτιές. Ο κος Στράντζαλης έχει ασχοληθεί με τις ιρλανδικές διαβάσεις.

Εκπρόσωπος Π.Υ. Κομοτηνής (Στράντζαλης Α.): Το πιο σημαντικό είναι ότι αυτά τα χρόνια που υπηρετούμε εδώ στην Κομοτηνή η στατιστική λέει ότι όταν έχουμε πλημμυρικά φαινόμενα διασώσεις εμείς δεν κάνουμε παρά μόνο σε ιρλανδικές διαβάσεις. Από εκεί και μετά έχουμε καταστροφές σε περιουσίες και λοιπά, αλλά διασώσεις είναι ένα σπάνιο φαινόμενο να κάνουμε. Σε πλημμυρικά φαινόμενα όσες διασώσεις έχουμε κάνει και όσους νεκρούς έχουμε μέχρι τώρα ήταν εκεί.

Δ/ντής Τμήματος Π.Π. ΠΕ Ροδόνης (Παπαλεξίου Δ.): Απαντήσεις μόνο κάνατε;

Εκπρόσωπος Π.Υ. Κομοτηνής (Στράντζαλης Α.): Ναι αντλήσεις και τα λοιπά που σημαίνει ότι εκεί θα πρέπει να χτυπήσουμε και σε όλες τις διασώσεις εκεί είναι το ζουμί.

Δ/ντής Τμήματος Π.Π. ΠΕ Ροδόπης (Παπαλεξίου Δ.): Ωραία από αντλίες πώς είμαστε;

Εκπρόσωπος Π.Υ. Κομοτηνής (Στράντζαλης Α.): Από αντλίες έχει γύρω στις 15 η Κομοτηνή και 5 τα κλιμάκια στην Π.Υ. ΒΙ.ΠΕ. Κομοτηνής, σύνολο 20, δηλαδή μπορούμε να βγάλουμε μέχρι και 20 συνεργεία σε περίπτωση που έχουμε ένα πολύ μεγάλο συμβάν.

Δ/κτής Π.Υ. Κομοτηνής (Παπάζογλου Κ.): Ή και το ανάποδο, εάν χτυπηθεί άλλος νομός να στείλουμε εμείς ενισχύσεις.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ (Τσαλικίδης Ν.): Όσον αφορά τις διελεύσεις των ιρλανδικών διαβάσεων, εγώ θα ήθελα Κύριε Διοικητά να μου πείτε τι συμβαίνει με πέρυσι διότι δόθηκαν στην κυκλοφορία δύο νέες ιρλανδικές διαβάσεις, οι οποίες εξυπηρετούν τους πολίτες πολύ καλύτερα κατά την προσωπική μου άποψη επίσης σε σχέση με αυτά που μας μεταφέρουν η Πολιτική Προστασία καθώς και η Διεύθυνση Τεχνικών Έργων αυτές οι νέες δεν φράσσουν, οπότε έχουμε τη δυνατότητα να εξυπηρετούνται οι πολίτες από αυτές τις διελεύσεις χωρίς τις παρεμβάσεις της Αστυνομίας και της Πυροσβεστικής Επιπέον να αναφέρω ότι βρίσκονται σε εξέλιξη τρία νέα έργα διελεύσεων όσον αφορά τον Βοσβόζη, το Αμυγδαλόρεμα που είναι στην Γρατινή και το Ποντικόρεμα που είναι μετά τον Δοκό. Εκεί λοιπόν θα λυθεί το πρόβλημα δια παντός. Όσον αφορά το ολοκληρωτικό κλείσιμο ή το μόνιμο κλείσιμο των διελεύσεων στους πολίτες, αυτό είναι κάτι το οποίο κάθε φορά θα κριθεί ανάλογα με την επικινδυνότητα και την ένταση των καιρικών φαινομένων, αλλά θεωρώ ότι θα είμαστε σε πολύ καλύτερα επίπεδα όσον αφορά την ασφάλεια. Ακόμη δηλαδή και να έχουμε τις υπερβολικές εκείνες καταστάσεις των πολιτών οι οποίοι παραβαίνουν, κακώς βέβαια παραβαίνουν τις απαγορεύσεις και διακινδυνεύουν τη ζωή τους, δεν θα έχουμε τέτοια περιστατικά που θα πλήττουν την ανθρώπινη ζωή. Το θέμα αυτό θα ήθελα να σχολιάσετε λίγο και να προχωρήσουμε στην εξέλιξη που είχαμε από πέρυσι σε τέτοιου είδους φαινόμενα, δηλαδή εάν έχουμε βελτιωθεί.

Δ/κτής Π.Υ. Κομοτηνής (Παπάζογλου Κ.): Στις συγκεκριμένες δεν είχαμε αλλά έγιναν αυτά τα έργα. Το θέμα είναι μέχρι σε ποιο ύψος νερού μπορούν να δουλέψουν, όπως λέει και η Τροχαία είναι ανάλογα με το όχημα, δηλαδή μπορεί να περάσει ένα τζιπ, μπορεί να περάσει ένα τρακτέρ και μπορεί να μην περάσει ένα μικρό αμάξι, αυτό θα το δούμε εκ του αποτελέσματος.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ (Τσαλικίδης Ν.): Εδώ να τονίσουμε ότι η διέλευση δεν είναι η μοναδική. Υπάρχουν και άλλες διελεύσεις, και άλλοι δρόμοι οι οποίοι μπορούν να χρησιμοποιηθούν για να κατευθύνουν τους πολίτες, απλώς εδώ μιλάμε για το ρίσκο που παίρνουν προκειμένου να περνούν από συγκεκριμένες διαβάσεις για να είναι συντομότερα στο σπίτι τους. Αυτό πρέπει να τονιστεί, και επειδή είναι και μέσα ενημέρωσης σήμερα εδώ που εξυπηρετούν και αυτόν τον ρόλο, να ενημερώνουν ότι σε τέτοιες καταστάσεις δεν επιτρέπεται ο πολίτης να ρισκάρει τη

ζωή του. Απλώς τονίζω και επαναλαμβάνω ότι έχουμε μια βελτίωση σε αυτό το θέμα. Όσον αφορά τα περιστατικά, αυτό θα ήθελα λίγο να σχολιάσουμε και να δούμε, πώς δηλαδή θα τα αντιμετωπίσουμε, αν υπάρχουν, σε σχέση με πέρυσι.

Δ/κτής Π.Υ. Κομοτηνής (Παπάζογλου Κ.): Αυτό βέβαια θα το δούμε τον επόμενο χρόνο, όταν θα εκδοθούν τα στοιχεία αφού ακόμα δεν τα έχουμε.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ (Τσαλικίδης Ν.): Δόθηκαν πέρυσι, βέβαια είχαμε και κάποιες έντονες πλημμύρες.

Δ/κτής Π.Υ. Κομοτηνής (Παπάζογλου Κ.): Τα συμβάντα που δόθηκαν δείχνουν πως η βροχή που έπεσε δεν έπεσε μόνο προς εκείνη την πλευρά, η περισσότερη βροχή έπεσε από εδώ στον Αίγειρο, στη Μεσσούνη και στην Αμβροσία, δηλαδή δεν είχαμε φαινόμενα πλημμυρικά προς εκείνη την πλευρά που έγιναν τα έργα. Όσον αφορά αυτό που είπατε εγώ το επικροτώ, να γίνεται απαγόρευση σε αυτές τις περιπτώσεις, αν και έγιναν τα έργα. Όταν έχουμε έντονα πλημμυρικά φαινόμενα, όταν έχουμε έντονες βροχοπτώσεις, να μην την χρησιμοποιούν τη διάβαση οι πολίτες, δηλαδή σίγουρα κερδίζουν δεκαπέντε χιλιόμετρα για να περάσουν από εκείνο τον δρόμο αλλά δεν πρέπει να το κάνουν γιατί ρισκάρουν τη ζωή τους και την περιουσία τους.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ (Τσαλικίδης Ν.): Επειδή έχουμε τον ορεινό όγκο ο οποίος είναι πηγή νεροποντής, εκεί δεν συγκρατούνται τα νερά. Για να ενημερώσουμε και τον κύριο Διευθυντή, δεν συγκρατούνται τα νερά με τον τρόπο που συγκρατούνταν στο παρελθόν λόγω αποφιλώσεων και λόγω υδρονομικών έργων τα οποία προτείναμε να γίνουν και σε συνεργασία με το Δασαρχείο. Όλη αυτή η παροχή διοχετεύεται στο πεδινό τμήμα που είναι και δυτικά, προέρχεται πάντα από τον ορεινό όγκο και ο πρώτος αποδέκτης είναι αυτές οι περιοχές που περιγράψαμε, οι διελεύσεις, όπου και θα γίνουν και τα έργα. Περνάνε από αυτές τις διελεύσεις όπου έχουν γίνει σε προηγούμενο διάστημα τα έργα από την Διεύθυνση Τεχνικών Έργων όπως οι καθαρισμοί στον ποταμό του Αράτου, και πάρα πολλά άλλα έργα σε εκείνη την κατεύθυνση και όμορα του οικισμού Αμαράντων που έχουμε το μεγαλύτερο πρόβλημα στη βιομηχανική περιοχή. Αυτοί οι μηχανισμοί παροχής του νερού βοηθούν στο να μεταφέρονται τα νερά πιο κάτω πεδινά και εκεί είχαμε το αποτέλεσμα στη μονή Βαθυρρύακος και στην Καλλίστη και τη Σάλπη λόγω του γεγονότος ότι δεν ολοκληρώθηκαν τα έργα καθαρισμού πρώτον, δεύτερον, όμως και αυτό θα το έλεγα μάλλον πρώτο και πιο σημαντικό, ότι είχαμε ένα βανδαλισμό ενός έργου που δεν μας επέτρεψε να κλείσουν τα θυροφράγματα προκειμένου να μπορέσουμε να διασφαλίσουμε τη Μονή. Έχουμε κάνει ένα συγκεκριμένο έργο στη Μονή, το οποίο θα μας το αναλύσουν αργότερα οι τεχνικοί, που βοηθά στο να την προστατεύσουμε, όπως επίσης και την ηγουμένη και τις γερόντισσες εκεί στην περιοχή, προκειμένου να μην πλημμυρίζουν όταν έχουμε ακραία φαινόμενα. Φέτος δυστυχώς παρόλο που ολοκληρώθηκε το έργο, βανδαλίστηκε από συμπολίτες μας και δεν μπόρεσαν να κλείσουν τα δύο θυροφράγματα, με αποτέλεσμα παρόλο που έγιναν καθαρισμοί και το έργο, να πλημμυρίσει ως ένα σημείο η Μονή. Με τις γερόντισσες που μίλησα εκεί έλεγαν δόξα τω Θεώ φέτος, παρόλο το νερό που είχαμε δεν πλημμυρίσαμε, και από ό,τι φαίνεται λει-

τούργησαν ως ένα μεγάλο βαθμό και τα έργα που έγιναν. Θα μας ενημερώσουν όμως οι τεχνικοί και αυτό είναι κάτι που πρέπει να σημειώσουμε. Εσείς κάθε χρόνο τρέχατε και απεγκλωβίζατε τις μοναχές εκεί πέρα.

Δ/κτής Π.Υ. Κομοτηνής (Παπάζογλου Κ.): Είχαν νερά αλλά δεν είχαν λάσπες φέτος ήταν τα νερά της Μονής αυτά που μπήκαν μέσα απλώς δεν μπορούσαν να φύγουν τα δικά τους τα νερά. Αν έμπαινε νερό από έξω θα είχαν λάσπες μέσα. Στην αυλή τα νερά ήταν δικά τους, δηλαδή ό,τι έβρεξε ήταν μόνο μέσα στη μονή, αν έμπαινε κάποιο από έξω όλη η αυλή θα ήταν γεμάτη λάσπη.

Εκπρόσωπος Π.Υ. Κομοτηνής (Στράντζαλης Α.): Μετά τη Μονή νοτιοδυτικά, υπάρχει ένα σωληνωτό χιλιάρι. Η στάθμη του νερού σε αυτό το σωληνωτό ήταν πάνω από τη ράχη του 15 εκατοστά, δηλαδή νερά προς τον Τραύο από τα τοπικά νερά της μονής δεν μπορούσαν να φύγουν. Έφυγαν τα νερά 9 με 10 η ώρα το πρωί, μόλις έπεσε λίγο η στάθμη του Τραύου 10 εκατοστά και άρχισε να δουλεύει αυτό το σωληνωτό το χιλιάρι που είναι μετά τη μονή, τότε έφυγαν και τα νερά μέσα από την μονή. Το ότι δεν είχε νερά συνέβη μάλλον γιατί αυτή τη φορά δεν ήρθαν νερά από τη βόρεια πλευρά του ανθοκομικού φυτωρίου γιατί από τα δύο θυροφράγματα το ένα ήταν κλειστό, με το που το έκλεψαν έπεσε το δεύτερο το θυροφράγμα, ήδη από την Κυριακή το βράδυ άρχισε να περνά νερά απέναντι οπότε Δευτέρα πρωί πήγαμε κλείσαμε και το πρώτο. Είχαμε λοιπόν δύο κλειστά θυροφράγματα, το τρίτο το θυροφράγμα το κλείσαμε την ημέρα που πλέον ήταν τα φαινόμενα.

Εκπρόσωπος Δ/σης Τεχνικών Έργων Π.Ε. Ροδόνης (Πίτατζη Σ.): Καλημέρα και από μένα. Θα ήθελα να θέσω λίγο το θέμα της λειτουργίας των θυροφραγμάτων. Εμείς είμαστε από την υπηρεσία που τα κατασκευάζουμε. Υπάρχει ένα θέμα της κλοπής των μηχανισμών και της ασφάλειάς τους. Είχαμε ένα κρούσμα κλοπής στα δύο από τα τρία θυροφράγματα. Ένα θέμα είναι το ποιος φυλάει αυτά τα θυροφράγματα και ένα άλλο θέμα είναι όταν πέφτει μεγάλο ύψος βροχής ποιος πάει και τα κατεβάζει από τη στιγμή που θα τελειώσει το έργο και μετά. Είμαστε στη φάση που δεν έχει τελειώσει ακόμη αυτό. Εγώ μιλάω από την οριστική παραλαβή και μετά τί γίνεται αλλά πρέπει να το δούμε από τώρα αυτό.

Δ/ντής Τμήματος Π.Π. ΠΕ Ροδόνης (Παπαλεξίου Δ.): Βέβαια σημαντικό ρόλο παίζει και η αστυνομία για την αστυνόμευση των ιρλανδικών διαβάσεων. Καταλαβαίνω δεν υπάρχουν πολλά οχήματα. Θα μας πείτε ακριβώς τί μπορούμε να κάνουμε ή αν μπορούμε να βρούμε κάποια λύση.

Διευθυντής Αστυνομικής Διεύθυνσης Ροδόνης (Τσιάρας Λ.): Εμείς αποκλείουμε, βάζουμε κώνους αλλά δυστυχώς κάποιοι τις παραβιάζουν. Πέρα από αυτό όμως υπάρχει ένα άλλο θέμα επί της Εγνατίας οδού στο ύψος των διοδίων στο Κοπερό. Έχει πολλούς δυνατούς ανέμους και πριν μια βδομάδα πάλι είχαμε νταλικά που λόγω αέρα αναποδογύρισε, έχουμε και εκεί μεγάλο πρόβλημα, πρέπει να βγάλει εκεί μια απόφαση η τροχαία.

Δ/ντής Τμήματος Π.Π. ΠΕ Ροδόνης (Παπαλεξίου Δ.): Πρέπει να βγει μάλλον από εσάς η απόφαση και ίσως από την αστυνομική διεύθυνση Ξάνθης γιατί το μεγαλύτερο πρόβλημα είναι στα Πηγάδια, τουλάχιστον να τους εκτρέπουν από

το Πόρτο Λάγος. Αυτό που με ενδιαφέρει περισσότερο είναι ότι αν αποφασίσουμε μαζί να εκτρέψουμε τα αυτοκίνητα για οποιονδήποτε λόγο είτε για χιόνια είτε για πλημμύρες πάνω στην Εγνατία, θα ήθελα η ΕΓΝΑΤΙΑ να μη μας κλείνει τα διόδια, στην κρίση πάνω να αφήσει να φεύγουν τα αυτοκίνητα ελεύθερα αν υπάρχει έκτακτη ανάγκη, ούτε στη Μέστη επάνω ούτε εδώ στα διόδια του Ιάσμου να κλείνουν. Τουλάχιστον να μπορέσουμε να απεγκλωβίσουμε.

Διευθυντής Αστυνομικής Διεύθυνσης Ροδόπης (Τσιάρας Λ.): Όσον αφορά την Πυροσβεστική, έχουμε άμεση συνεργασία, υπάρχει επικοινωνία μεταξύ μας. Εμείς επικουρικά βοηθάμε, κλείνουμε τους δρόμους στις πλημμύρες και στα χιόνια και πληροφορούμε, πάντα μιλάμε με τον διοικητή της Πυροσβεστικής και έχουμε άμεση επικοινωνία.

Δ/ντής Τμήματος Π.Π. ΠΕ Ροδόπης (Παπαλεξίου Δ.):Ναι νομίζω ότι λειτούργησε πάρα πολύ καλά την προηγούμενη περίοδο.

Διευθυντής Αστυνομικής Διεύθυνσης Ροδόπης (Τσιάρας Λ.):Πιστεύω πολλά πράγματα τα έχουμε προλάβει. Λέμε τα υπηρεσιακά τμήματα που είναι εκεί πέρα, Αρριανών είτε Σαπών είτε Ιάσμου, να έχουν περιπολικά όλο το 24ωρο. Τώρα υπάρχει κίνηση στην περιοχή οπότε και αυτό θα συμβάλει στον αποκλεισμό των ιρλανδικών διαβάσεων σε κακοκαιρία.

Δ/ντής Τμήματος Π.Π. ΠΕ Ροδόπης (Παπαλεξίου Δ.):Βέβαια το πιο σημαντικό ήταν για μένα ότι το αστυνομικό τμήμα Αρριανών με έπαιρνε στις 7 το πρωί ένα τηλέφωνο και ήξερα σχετικά με τις διαβάσεις, είχα ενημέρωση για το τι ακριβώς γίνεται και, δεν ξέρω αν υπάρχουν και τα ΚΤΕΛ, να ενημερώνουν βέβαια και εσάς αλλά και εμάς γιατί το πρωινό δρομολόγιο για τα παιδιά είναι πολύ σημαντικό και αν θα μπορούσαν τα οχήματα του ΚΤΕΛ να έχουν χιονολάστιχα το πρωί.

Διευθυντής Αστυνομικής Διεύθυνσης Ροδόπης (Τσιάρας Λ.): Υπάρχουν κάποιοι έλεγχοι της Τροχαίας.

Δ/ντής Τμήματος Π.Π. ΠΕ Ροδόπης (Παπαλεξίου Δ.):Είναι και θέμα αστυνόμευσης.

Διευθυντής Αστυνομικής Διεύθυνσης Ροδόπης (Τσιάρας Λ.):Δεν ξέρω, εσείς τα ελέγχετε τα ΚΤΕΛ;

Εκπρόσωπος Τροχαίας Κομοτηνής (Ταχματζή Α.): Γενικά ελέγχουμε οχήματα, σε σπάνιες περιπτώσεις ελέγχουμε τα λάστιχα, συνήθως ελέγχουμε τα πιο βασικά στα λεωφορεία αλλά μπορεί να γίνει και αυτό.

Διευθυντής Αστυνομικής Διεύθυνσης Ροδόπης (Τσιάρας Λ.):Και μέσα τα ελέγχουμε όπως και την υπαιτιότητα αν υπάρχουν καταγγελίες.

Δ/ντής Τμήματος Π.Π. ΠΕ Ροδόπης (Παπαλεξίου Δ.): Ναι απλώς το λέω για να το καταγράψουν και τα μέσα, ότι δεν νοείται επαγγελματίας που να μην έχει αλυσίδες στο λεωφορείο, στο φορτηγό ή στο βυτιοφόρο.

Εκπρόσωπος Τροχαίας Κομοτηνής (Ταχματζή Α.): Αυτό που λέμε είναι ότι στην κακοκαιρία τα λεωφορεία δεν ξεκινάνε, δηλαδή ακυρώνονται εκδρομές, οι

ίδιοι οι δάσκαλοι δηλαδή δεν βάζουν τα παιδιά να ξεκινήσουν με κακοκαιρία οπότε δεν έχουμε τέτοιο θέμα, δηλαδή και με έναν απλό αέρα δεν ξεκινούν, δεν παίρνουν το ρίσκο. Δεν είναι αυτεπάγγελτος ο έλεγχος στα λεωφορεία, πρέπει να κάνει αίτημα ο Διευθυντής ή ο υπεύθυνος της εκδρομής(Τροχαία), έτσι είναι. Μας καλούν, πάμε ελέγχουμε και αν δεν μπορούμε πάμε αργότερα, αλλιώς τους λέμε ότι αν ξεκινήσουν είναι με δική τους ευθύνη, δεν ευθυνόμαστε δηλαδή αν δεν το ελέγξουμε εμείς.

Δ/ντής Τμήματος Π.Π. ΠΕ Ροδόνης (Παπαλεξίου Δ.): Εγώ το λέω από την πλευρά ότι το ΚΤΕΛ πρέπει να έχει τουλάχιστον ένα λεωφορείο με χιονολάστιχα. Στις 6 το πρωί αν θα φύγει ένα λεωφορείο, δεν ξέρω αν θα έχουν φύγει από εμάς αλατιέρες να πάνε πάνω να καθαρίσουν τους δρόμους. Είναι πολύ επικίνδυνο και ρισκάρουν, ειδικότερα αν έχουν και παιδιά μέσα, για αυτό το λόγο το λέω.

Εκπρόσωπος Τροχαίας Κομοτηνής (Ταχματζή Α.): Όχι, για εκδρομές μας κάνουν αιτήματα και πηγαίνουμε.

Εκπρόσωπος Δ/σης Τεχνικών Έργων Π.Ε. Ροδόνης (Πίτατζη Σ.): Έχουν ήδη γίνει τα πιο επείγοντα κομμάτια, μια μικρή εργολαβία που έχει βγει με μίσθωση μηχανημάτων. Έχουμε επέμβει στο κομμάτι του Τρελοχειμάρρου στο ύψος του οικισμού Κόσμιου που ήταν και το πιο έντονο αίτημα και το πιο επιτακτικό. Βέβαια δεν σημαίνει ότι λύσαμε το πρόβλημα γιατί πρέπει να γίνει και από εκεί και κάτω με ένα μηχάνημα, την μπουλντόζα μας. Είναι σε φάση εξέλιξης η διαδικασία δημοπράτησης ενός μεγάλου έργου μίσθωσης μηχανημάτων που εκεί θα λύσουμε πολλά θέματα καθαρισμού αλλά αυτό θα ξεκινήσει από το Μάιο και μετά ουσιαστικά θα αρχίσει να τρέχει γιατί τώρα είμαστε στη φάση αποσφράγισης των προσφορών ηλεκτρονικά. Τα μηχανήματά μας είναι αυτά που είναι και οτιδήποτε συμβεί είμαστε σε επικοινωνία. Για τους εκχιονισμούς τώρα, έχουμε μία επιπλέον αλατιέρα από τον ΤΑΡ, είναι τρεις συνολικά, δηλαδή το προσωπικό είναι επαρκές, είμαστε σε επικοινωνία για όποτε χρειαστεί κάτι. Επίσης όσον αφορά τους εκχιονισμούς έχουμε και μίσθωση ιδιωτικών μηχανημάτων, ενός φορτωτή και grader, δύο συνεργεία, έτσι ώστε επικουρικά να βοηθάνε τις δύο δικές μας αλατιέρες όταν έχουμε μεγάλο ύψος χιονιού και να μπαίνουν μπροστά. Η έδρα τους είναι εδώ στην Κομοτηνή και είμαστε στη φάση κατοχύρωσης του διαγωνισμού από την Οικονομική Επιτροπή.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ (Τσαλικίδης Ν.): Εδώ στο σημείο αυτό να συμπληρώσω κάτι επειδή το συζητάμε. Είναι σε εξέλιξη, σε αποπεράτωση μάλλον, και η μελέτη δύο λιμνοδεξαμενών που θα βοηθήσει στο άμεσο μέλλον και υδρονομικά, αλλά και για την άρδευση. Είναι δύο μεγάλοι ταμιευτήρες οι οποίοι θα γίνουν μέσα σε όλο τον νομό, βέβαια δεν έχουν καθοριστεί ακριβώς πού θα είναι και ποιες θα είναι οι θέσεις τους.

Εκπρόσωπος Δ/σης Τεχνικών Έργων Π.Ε. Ροδόνης (Πίτατζη Σ.): Έχει καθοριστεί σε πρώτη φάση κάποιο πρόγραμμα που μας παρουσίασαν το οποίο δείχνει τις βέλτιστες θέσεις από άποψη ύψους του νερού και μεγαλύτερες ποσότητες άρδευσης και λοιπά οπότε θα υπάρχουν ολοκληρωμένες μελέτες για δύο ση-

μεία. Από εκεί και πέρα μπορούμε να εφαρμόσουμε και σε άλλα σημεία γιατί θα έχουμε τα τοπογραφικά εκεί.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ (Τσαλικίδης Ν.): Έχει γίνει η μελέτη επιλογής 18 ταμειυτήρων σε όλη την περιφερειακή ενότητα Ροδόπης εκ των οποίων οι δύο θα κατασκευαστούν πιλοτικά αρχικά.

Εκπρόσωπος Δ/νσης Τεχνικών Έργων Π.Ε. Ροδόπης (Πίτατζη Σ.): Αυτό βέβαια δεν αφορά τα αντιπλημμυρικά έργα.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ (Τσαλικίδης Ν.): Στο βαθμό που αφορά τη συγκράτηση των υδάτων είτε αυτά προέρχονται από τον ορεινό όγκο γιατί συνήθως είναι μέσα σε κανάλια στον πεδινό όγκο αλλά και από τον ορεινό όγκο γιατί είπαμε από εκεί ξεκινούν όλα τα νερά και για αναπτυξιακούς λόγους θα χρησιμοποιείται το νερό.

Δ/ντής Τμήματος Π.Π. ΠΕ Ροδόπης (Παπαλεξίου Δ.): Κατάντη δηλαδή να έχει υδροστόμια και να μπορεί να πάρει νερό το πυροσβεστικό όχημα, μόνο το Ericsson μπορεί να πάρει νερό από εκεί έτσι δεν είναι;

Προϊστάμενος Π.Π. Α.Δ.Μ.-Θ. (Αναστασίου Α.): Αν υπάρχει βάθος και με κουβά γίνεται, κατεβαίνει κουβάς.

Λιμενάρχης Πόρτο Λάγους (Κυλίτσης Α.): Καλημέρα και από μένα. Η υπηρεσία μας βρίσκεται στη διάθεση των αρμόδιων φορέων σε περίπτωση που απαιτηθεί η συνδρομή της και η δική μας αλλά και του κεντρικού λιμεναρχείου Αλεξανδρούπολης από το οποίο εκπροσωπώ τον κύριο Λιμενάρχη στο δικό του χώρο δικαιοδοσίας δηλαδή από το ακρωτήριο Κούρσουμλο και ανατολικότερα. Προσπαθώντας να σκεφτώ κάποια σενάρια εμπλοκής της υπηρεσίας μας είναι η συμμετοχή σε έρευνα και διάσωση στις εκβολές χειμάρρων και ποταμών για τυχόν αγνοούμενους που απευχόμαστε και αν απαιτηθεί μεταφορά βαρέων οχημάτων σε περίπτωση μεγάλων καταστροφών. Εάν απαιτηθεί μεταφορά βαρέων οχημάτων έργου διαμέσου των λιμένων Αλεξανδρούπολης, Καβάλας και Πόρτο Λάγους αυτό θα γίνει υπό τον συντονισμό μας. Δεν ξέρω αν υπάρχει κάποιο άλλο σενάριο στο οποίο έχει πιθανολογηθεί η συνδρομή της λιμενικής αρχής, να το συζητήσουμε.

Εκπρόσωπος Δήμου Κομοτηνής (Τζενετιδής Θ.): Όσον αφορά τις δράσεις, τα έργα και τα μέτρα πρόληψης τα οποία επιλήφθηκαν από τον δήμο Κομοτηνής για το απερχόμενο έτος 2017-2018 θα τα πούμε εν τάχει όπως και το τι θα γίνει το 2018-2019 σχετικά με τα έργα πρόληψης και καταστολής τα οποία θα πρέπει να βάλουμε στο σχεδιασμό μας. Όσον αφορά την περίοδο που μας πέρασε είχαμε έντονα καιρικά φαινόμενα τα οποία περιελάμβαναν θυελλώδεις ανέμους και έντονες βροχοπτώσεις, παγετό και χιονοπτώσεις. Σύμφωνα με τα στοιχεία του μετεωρολογικού σταθμού καθώς και με στοιχεία από άλλο μετεωρολογικό σταθμό στην περιοχή της Κομοτηνής, σημειώθηκαν έντονες βροχοπτώσεις μεταξύ των μηνών Σεπτεμβρίου 2017 και Μαρτίου 2018 και τον μήνα Δεκέμβριο του 2018 ειδικότερα στις 16,17 και 29 του μηνός κατά τις οποίες το αθροιστικό ύψος των βροχοπτώσεων των τριών αυτών ημερών ήταν μεγαλύτερο και από το σύνολο των βροχοπτώσεων όλων των προηγούμενων μηνών. Για τα πλημμυρικά φαι-

νόμμενα που παρουσιάστηκαν το Δεκέμβριο κατατέθηκαν 30 αιτήσεις πλημμυροπαθών από περιοχές της Κομοτηνής από την οδό Μαραθώνος και από τις κοινότητες Παραδημής, Αγίων Θεοδώρων, Νέας Καλλιστής και Ανθοχωρίου. Είχαμε βέβαια και αιτήσεις που περιελάμβαναν και επιχειρήσεις οι οποίες επλήγησαν από αυτά τα καιρικά φαινόμενα. Χιονοπτώσεις παρουσιάστηκαν την 26-2-2018 σε περιοχές στο δήμο Κομοτηνής αλλά αντιμετωπίστηκαν άμεσα με εκχιονιστικά μηχανήματα και με την παρέμβαση και την άμεση αποτελεσματικότητά τους. Όσον αφορά την περίοδο 2018-2019 τα όποια θέματα αφορούν σε πρόληψη και καταστολή σε ανάλογα καιρικά φαινόμενα τα οποία προτιθέμεθα να αντιμετωπίσουμε σε τέτοιες καιρικές καταστάσεις. Από τον Σεπτέμβριο που μας πέρασε ο δήμαρχος Κομοτηνής, με έγγραφό του προς όλες τις υπηρεσίες, ζήτησε να βρίσκονται σε πλήρη ετοιμότητα με προσωπικό και μηχανήματα βάσει του σχεδιασμού που έχουμε αναπτύξει. Μέσω της Γενικής Γραμματείας Πολιτικής Προστασίας έχουν ενημερωθεί ο αντιδήμαρχος τεχνικών υπηρεσιών και η ΔΕΥΑΚ οι οποίοι συνδράμουν σε όλες αυτές τις καταστάσεις για να μπορέσουμε να αποφύγουμε τα φαινόμενα αυτά και να έχουμε ως υπηρεσίες του δήμου Κομοτηνής την ανάλογη καταστολή και την επέμβαση που χρειάζεται. Αναφορικά θα σας πούμε ότι οι ενέργειες για την πρόληψη και καταστολή των φαινομένων που θα επικρατήσουν είναι οι εξής:

1. Διενέργεια αυτοψιών σε σημεία όπου παρουσιάστηκαν πέρυσι προβλήματα με παρέμβαση της διεύθυνσης τεχνικών υπηρεσιών.
2. Καθαρισμός με μηχανήματα του δήμου αναδόχων αντιπλημμυρικών έργων, ρεμάτων, οχετών, ομβρίων κλπ.
3. Ανάθεση έργου σε ιδιώτη για καθαρισμό καναλιών και χαντακιών από όμβρια ύδατα με τη συνδρομή της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών.
4. Καθαρισμός σαρώων και δικτύων ομβρίων από φύλλα, φερτά υλικά και σκουπίδια με προσωπικό του δήμου Κομοτηνής και της ΔΕΥΑΚ.
5. Κοπή ξερών δέντρων σε κοινόχρηστους χώρους και σχολικά κτίρια και κοπή επικίνδυνων κλαδιών δένδρων από τη διεύθυνση περιβάλλοντος.
6. Καθαρισμός δικτύου ομβρίων με ειδικό αποφρακτικό μηχάνημα της ΔΕΥΑΚ.
7. Λήψη απαραίτητων μέτρων προστασίας από τον κίνδυνο πλημμυρικών φαινομένων σε εγκαταστάσεις δημοτικών κτιρίων ιδιαίτερα για τον καθαρισμό των αντλιοστασίων, τα υδραγωγεία και τα λοιπά.
8. Προμήθεια και αποθήκευση απαραίτητων υλικών για τον εκχιονισμό, για παράδειγμα αλάτι που θα χρειάζεται τώρα άμεσα. Έχουμε ήδη 40 τόνους και έχουμε παραγγείλει άλλους 40 τόνους οι οποίοι πρόκειται να έρθουν.
9. Ανάθεση εργασίας αποχιονισμού σε δύο ιδιώτες για τυχόν χιονοπτώσεις.
10. Καταγραφή και θέση σε πλήρη ετοιμότητα του διαθέσιμου προσωπικού και του μηχανολογικού εξοπλισμού για την αντιμετώπιση των συνεπειών φαινομένων και την υποστήριξη του έργου των λοιπών επιχειρησιακά εμπλεκόμενων φορέων(ΠΟΥ, ΕΛΑΣ, ΔΤΕ, ΔΠΕΡ)

11. Συνεχής ενημέρωση του κοινού για θέματα τα οποία θα πρέπει να αντιμετωπίσουμε.
12. Επικαιροποίηση μνημονίων ενεργειών από το γραφείο Πολιτικής Προστασίας
13. Λειτουργία αίθουσας φιλοξενίας αστέγων κατά τη διάρκεια φαινομένων παγετού. Η προσωρινή φιλοξενία γίνεται σήμερα στο ΚΑΠΗ. Έχουμε ένα μνημόνιο συνεργασίας με το ΚΤΕΛ σε περίπτωση που έχουμε επικίνδυνα φαινόμενα για την άμεση απομάκρυνση των πολιτών και έχουμε καταρτίσει ένα μητρώο ιδιοκτητών από διάφορα μηχανήματα έργου(φορτηγά, αντλίες και διάφορα άλλα) τα οποία χρειάζονται για να μπορέσουν να συνδράμουν με καταβολή ωρομισθίων από το δήμο σε τέτοια καιρικά φαινόμενα.

Αντιδήμαρχος Τεχνικών Έργων Δήμου Μαρωνείας-Σαπών (Σεντάτ Ο.):

Εμείς όπως ξέρετε διαθέτουμε το πολυμηχάνημα που είναι εκχιονιστικό και αλατιέρα. Διαθέτουμε 2 Grader, το ένα βρίσκεται στην Ξυλαγανή και το άλλο στις Σάπες, 4 JCB από δύο και δύο στα φορτηγά μας και δουλεύουμε σε εισόδους των χειμάρρων, δηλαδή κάνουμε καθαρισμούς σε γέφυρες ανοίγοντάς τες. Σε ευάλωτες περιοχές όπως τα Αμάραντα έχουν γίνει κάποιες παρεμβάσεις στην καθαριότητα των φρεατίων και είμαστε έτοιμοι και εμείς από την πλευρά μας ανά πάσα στιγμή για ότι προκύψει.

Εκπρόσωπος Δήμου Αρριανών (Μολλά Ι.): Έγινε καθαρισμός ρεμάτων και χαντακιών για τον χειμώνα. Υπάρχει άμεση πληροφόρηση από τους τοπικούς φορείς που είναι στις απομακρυσμένες περιοχές. Αυτοί μας βοηθούν πάρα πολύ, ειδικά στο να μας ειδοποιούν νωρίς αν υπάρχει χιονόπτωση, παγωνιά κοκ. Το μόνο πρόβλημα είναι στο κεντρικό δίκτυο από την Οργάνη μέχρι την Άνω Βυρσίνη και πάνω στη Σμιγάδα. Η εταιρεία που φτιάχνει τις ανεμογεννήτριες έχει περάσει το δίκτυο υπόγεια αλλά δεν έχει κάνει ακόμα ασφαλτόστρωση. Με τις βροχές που έπεσαν την προηγούμενη εβδομάδα είχαμε το απορριμματοφόρο που κάθισε, είναι πάρα πολύ επικίνδυνο. Έχουμε επικοινωνήσει με την εταιρεία και είπε ότι μέχρι σήμερα θα το έφτιαχναν, δεν έχει κάνει όμως τίποτα. Αν πέσει χιόνι και περάσει από εκεί είτε grader είτε αλατιέρα είτε αγροτικό δεν θα δει πού είναι οι λακκούβες, είναι πάρα πολύ επικίνδυνο.

Δ/ντής Τμήματος Π.Π. ΠΕ Ροδόνης (Παπαλεξίου Δ.): Αλάτι έχετε προμηθευτεί;

Εκπρόσωπος Δήμου Αρριανών (Μολλά Ι.): Έχουμε προμηθευτεί αλάτι αλλά ειδικά το σημείο πάνω στη Σμιγάδα είναι πάρα πολύ επικίνδυνο δηλαδή έχουμε και παγωνιά πάνω, δεν θα φανεί εάν θα πέσει χιόνι, δεν θα φανεί πού είναι η λακκούβα.

Δ/ντής Τμήματος Π.Π. ΠΕ Ροδόνης (Παπαλεξίου Δ.): Πόσους τόνους έχετε πάρει;

Εκπρόσωπος Δήμου Αρριανών (Μολλά Ι.): Τώρα πάνω στην Οργάνη έχουμε πάρει περίπου 15-16, εξαρτάται από το φαινόμενο εάν θα φτάσει, αλλά για το κεντρικό δίκτυο λέω ότι είναι χάλια σε μερικά σημεία, μπορεί να φύγει και αυτο-

κίνητο. Έχουμε ενημερώσει την εταιρεία, εάν δεν μπορεί βέβαια με τέτοιο καιρό να κάνει ασφαλτόστρωση τουλάχιστον να κάνει σημάδια.

Δ/ντής Τμήματος Π.Π. ΠΕ Ροδόνης (Παπαλεξίου Δ.): Θα φύγει το αυτοκίνητο αν δεν φοράει αλυσίδες.

Εκπρόσωπος Δήμου Αρριανών (Μολλά Ι.): Και να φορά αλυσίδες δεν φαίνονται πού είναι οι λακκούβες, δηλαδή δίπλα στην άσφαλο που πέρασε το δίκτυο υπόγεια, από πάνω δεν έβαλαν άσφαλο και λόγω των βροχών έχει φύγει και έχει καθιζήσει, δηλαδή αν πέσει χιόνι δεν θα φανεί πού έχει το πρόβλημα.

Εκπρόσωπος ΧΧΙ ΤΘΤ (Κτιστόπουλος Κ.): Καλημέρα και από εμάς. Εμείς σαν 21η τεθωρακισμένη ταξιαρχία εφαρμόζουμε το σχέδιο ΞΕΝΟΚΡΑΤΗΣ. Πρόκειται για προσωπικό περίπου 90 ατόμων. Διαθέτουμε μηχανήματα, προωθητές γαιών, ανατρεπόμενα όπως και όχημα περισυλλογής. Η ετοιμότητά μας είναι μιας ώρας την εργάσιμη περίοδο ειδάλλως είναι δύο ωρών από τη στιγμή που θα κληθεί κάποιος από το σπίτι του μέχρι να περάσει τις πύλες των στρατοπέδων. Είμαστε στη διάθεσή σας όποτε μας χρειαστείτε, είμαστε εδώ παρόντες. Ευχαριστώ πολύ.

Εκπρόσωπος Εγνατίας Οδού (Ξανθοπούλου Ε.): Σε ότι αφορά τα πλημμυρικά φαινόμενα εμείς εφαρμόζουμε τους ετήσιους καθαρισμούς μας στο υδραυλικό σύστημα του αυτοκινητόδρομου. Σε ότι αφορά τον αποχιονισμό θα εφαρμοστεί το περσινό σχέδιο αλλά στην πράξη έχει αποδειχθεί. Τις λεπτομέρειες μπορούμε να σας τις πούμε μέσα από το σχέδιο αλλά δεν νομίζω ότι χρειάζεται, το βασικό είναι ότι έχει αποδειχθεί στην πράξη ότι αυτό που βοηθάει πάρα πολύ στον αποχιονισμό φυσικά είναι η πρώτη ενημέρωση, η έγκαιρη ενημέρωση, η έγκαιρη επέμβαση από εμάς, τον ανάδοχο συντήρησης, και από τη στιγμή που θα τύχει παρόλα αυτά να έχουμε κάποιο περιστατικό θα είναι σημαντική η έγκαιρη παρουσία της Τροχαίας η οποία θα διευθετήσει την κυκλοφορία προκειμένου να μην καταλάβουν τα ακινητοποιημένα οχήματα όλο το πλάτος του δρόμου για να μπορούν τα μηχανήματα να περνάνε. Νομίζω ότι αυτά είναι τα πιο σημαντικά σε συνδυασμό και με την εφαρμογή των μέτρων που βγάζει η Τροχαία. Αν εφαρμόζουν οι διερχόμενοι τα μέτρα που η Τροχαία αποφασίζει όπως ας πούμε τη χρήση των αλυσίδων δεν θα υπάρχει πρόβλημα.

Δ/ντής Τμήματος Π.Π. ΠΕ Ροδόνης (Παπαλεξίου Δ.): Αλάτι έχουμε;

Εκπρόσωπος Εγνατίας Οδού (Ξανθοπούλου Ε.): Αλάτι έχουμε, τα μηχανήματα τα έχουμε, είναι όλα στη θέση τους.

Δ/ντής Τμήματος Π.Π. ΠΕ Ροδόνης (Παπαλεξίου Δ.): Εμένα αυτό που με ενδιαφέρει πάρα πολύ είναι τί κάνουμε με τις μπάρες αναστροφής δηλαδή είναι το μόνο πρόβλημα που δεν μπορούμε να πηγαίνουμε να ξεβιδώνουμε τις μπάρες για να κάνουμε αναστροφή.

Εκπρόσωπος Εγνατίας Οδού (Ξανθοπούλου Ε.): Νομίζω ότι εδώ ούτως ή άλλως οι κόμβοι είναι σχετικά κοντά, βάζοντας μέσα και τα διόδια που αποτελούν σημείο αναστροφής για εμάς για αυτές τις περιπτώσεις έκτακτης ανάγκης.

Δ/ντής Τμήματος Π.Π. ΠΕ Ροδόνης (Παπαλεξίου Δ.): Το έχω χρησιμοποιήσει και εγώ σε έκτακτη ανάγκη εντάξει.

Εκπρόσωπος Εγνατίας Οδού (Ξανθοπούλου Ε.): Επομένως νομίζω ότι και τα δύο διόδια δεν υπάρχει ιδιαίτερος λόγος να ανοιχτούν επιπλέον.

Δ/ντής Τμήματος Π.Π. ΠΕ Ροδόνης (Παπαλεξίου Δ.): Όχι να ανοιχτούν, να είναι πιο εύκολο το άνοιγμά τους, όπως έχει η Ιόνια οδός, με δύο πύρους που μπορείς να ανοίξεις την μπάρα, αν μπορούν να αντικατασταθούν. Το είχαμε συζητήσει και αυτό πέρυσι.

Εκπρόσωπος Εγνατίας Οδού (Ξανθοπούλου Ε.): Δεν γνωρίζω τι σύστημα εφαρμόζουν εκεί.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ (Τσαλικίδης Ν.): Εδώ να γίνει μια σημείωση. Είχε τύχει και πέρυσι και συνεργαστήκαμε με την αστυνομία, οι μεγάλες νταλίκες άνω των τριών τόνων οι οποίες βγήκαν από την Εγνατία στο ύψος της Μέστης συνέχισαν την πορεία τους στο εθνικό επαρχιακό δίκτυο με αποτέλεσμα να αναδιπλωθούν δύο φορές οι ίδιες νταλίκες και να μπλοκάρουν και το επαρχιακό δίκτυο. Εγώ θα πρότεινα εδώ κύριε Διευθυντά να ακινητοποιούνται οι νταλίκες στο σημείο που βρίσκονται μέχρις ότου να ξεμπλοκάρει η Εγνατία. Με όλη την ανοχή που προβλέπει και ο νόμος γιατί δεν μπορείς να τον ακινητοποιήσεις 100%,θα πρέπει όμως να συμβάλλουμε σε αυτό με όποιο τρόπο μπορούμε, να μην κατευθύνονται στο επαρχιακό οδικό δίκτυο γιατί κάνουν το εξής, κινούνται μέσα από το δίκτυο για να βγουν σε άλλο κόμβο ή να παρακάμψουν την Εγνατία και μπλοκάρουν το υπόλοιπο δίκτυο από το οποίο μπορεί να χρειαστεί να περάσει ασθενοφόρο, Πυροσβεστική, Αστυνομία, άλλα σώματα ασφαλείας ή και ο Στρατός. Εγώ θα το πρότεινα, τουλάχιστον αν τύχει το γεγονός αυτό να σταματήσουν σε εκείνο το σημείο.

Δ/ντής Τμήματος Π.Π. ΠΕ Ροδόνης (Παπαλεξίου Δ.): Σε αυτό με τον κύριο Βαργεμιτζίδα είχαμε συνεννοηθεί, δηλαδή οι νταλίκες να πηγαίνουν στα ΣΕΑ και να μένουν εκεί τουλάχιστον μέχρι να καθαρίσουμε τους δρόμους. Δεν νομίζω ότι θέλει πολύ η Εγνατία για να καθαρίσει, ίσα ίσα είναι και εμπόδιο η νταλικά μέσα στο δρόμο όσον αφορά τον καθαρισμό και βέβαια πρέπει να αποκτήσουν συνείδηση και οι πολίτες, να μην πηγαίνουν αριστερά από την νταλικά για να δουν, ας περιμένουν πέντε λεπτά να καθαρίσει ο δρόμος και να ανοίξουν τα διόδια. Το λέω και το ξαναλέω, σε περίπτωση που έχουμε εκτροπή κυκλοφορίας ή κάποιο συμβάν, να ανοίγουν τα διόδια.

Εκπρόσωπος Εγνατίας Οδού (Ξανθοπούλου Ε.): Συμφωνώ απολύτως και να συμπληρώσω και σε αυτά που είπες προηγουμένως, να μη μένουν οι νταλίκες ή ότι εμποδίζει την κυκλοφορία πάνω στον αυτοκινητόδρομο γιατί αποτελεί πρόβλημα. Όντως να πηγαίνουν στα ΣΕΑ και ίσως θα πρέπει να καθορίσουμε και σε κάθε κόμβο αν υπάρχουν κοντά κάποια σημεία που να κατεβάζουν τον κόσμο. Εάν τα ΣΕΑ είναι μακριά, να κατεβαίνουν από τον κόμβο.

Δ/ντής Τμήματος Π.Π. ΠΕ Ροδόνης (Παπαλεξίου Δ.): Σε κάποιο χωράφι.

Εκπρόσωπος Εγνατίας Οδού (Ξανθοπούλου Ε.): Κάποια συγκεκριμένα σημεία ώστε να μην ψάχνουμε εκείνη την ώρα, το λέω τώρα σαν πρόταση, να είναι καθορισμένα από πριν.

Εκπρόσωπος σωματίου Α.με.Α Ροδόπης (Καρούντζος Τ.): Να ευχαριστήσουμε πολύ που βρισκόμαστε και εμείς εδώ. Θα ήθελα να σας πω ότι από το 2008 που το ποσοστό των αναπήρων στην Ελλάδα άγγιζε το 9%,φτάσαμε το 2018 να αγγίζει το 24%. Σε ένα κράτος υπό επιτροπεία αντιλαμβάνεστε το λόγο γιατί το ποσοστό των αναπήρων αγγίζει πια το 24%. Λόγω αδυναμίας πρόσβασης των αναπήρων στις δομές υγείας, περίθαλψης και φαρμάκων το πρόβλημα είναι ότι εάν βρεθούμε σε κάποιο φαινόμενο φυσικής καταστροφής θα έχουμε θέμα. Καταρχάς να σας πω ότι προέρχομαι από την Ηλεία, έχω ζήσει και τη φωτιά και το σεισμό σαν δύο φυσικές καταστροφές όπως για παράδειγμα τη φωτιά του 2007 που κάηκαν μισό εκατομμύριο στρέμματα εκεί μαζί με 70 άτομα και τους σεισμούς που γίνονται σχεδόν σε καθημερινή βάση, άρα αυτό που μας απασχολεί σαν άτομα με αναπηρία τα οποία δεν έχουμε την δυνατότητα στην πρόσβαση, στον ελιγμό και στην κίνηση(άλλοι την έχουν σε μικρό άλλοι σε μεσαίο βαθμό λειτουργικότητας και άλλοι καθόλου) είναι εάν έχετε φροντίσει εσείς σαν κράτος συντονισμένα σαν ομάδες διάσωσης, σαν στρατός, σαν πυροσβεστική και σαν ερυθρός σταυρός να υπάρχει ένα συντονιστικό όργανο για οδούς διαφυγής και για τρόπους διάσωσης των ατόμων με αναπηρία που θα βρεθούν μπροστά σε ένα φαινόμενο φυσικής καταστροφής. Είναι αυτό που μας ενδιαφέρει άμεσα. Μπροστά μου έχω ένα εγχειρίδιο, λέγεται "σχέδιο εκκένωσης κρίσιμων υποδομών σε περίπτωση σεισμού και πυρκαγιάς για άτομα με αναπηρία". Αν κάποιος κύριος ή κυρία από εσάς θέλει να το προμηθευτεί, μπορεί να μπει στο email μας ή να του το στείλω για να καταλάβει ακριβώς τι γίνεται γιατί καλύτερα το προλαμβάνει παρά το θεραπεύει,το προλαμβάνει στοιχίζει λιγότερα χρήματα ενώ το θεραπεύει στοιχίζει πάρα πολλά και δυστυχώς η Ελλάδα μας αυτή τη στιγμή δεν είναι σε θέση να σπαταλά χρήματα. Όσον αφορά την Ελληνική Αστυνομία που έχουμε άμεση συνεργασία και την 21η ταξιαρχία, υπερβαίνουν τον εαυτό τους όσον αφορά τη βοήθεια και την αρωγή τους στα άτομα με αναπηρία, απλώς θα ζητήσω για μια και τελευταία φορά να προβλέψετε τρόπους διαφυγής και διάσωσης ατόμων με αναπηρία σε κρίσιμα καιρικά φαινόμενα. Θα σας πω ένα παράδειγμα πάρα πολύ απλό, εάν πιάσει μία φωτιά ας υποθέσουμε στο κτίριο αυτό (ξέρω τώρα ότι ξεφεύγουμε από το αντικείμενο γιατί έχω δύομισι χρόνια στην Κομοτηνή και ξέρω ότι εδώ σας απασχολούν θέματα νερού, βροχών, χιονοπτώσεων κλπ.),αν υποθέσουμε λοιπόν ότι στο κτίριο αυτό έπιασε μια φωτιά, σας διαβεβαιώ ότι ένα άτομο το οποίο αντιμετωπίζει άσθμα δεν θα προλάβει να κατέβει ούτε τρία σκαλιά από τους καπνούς γιατί το οξυγόνο θα έχει πέσει τόσο αισθητά στον οργανισμό του έτσι ώστε το άτομο αυτό στο τέλος να εκπνεύσει. Για αυτό προτείνουμε βέβαια και μάσκες, επειδή την τεχνογνωσία την έχουμε, όπως σας είπα έχουμε και το εγχειρίδιο, όποιος θέλει και ενδιαφέρεται μπορούμε να του το στείλουμε. Ζητούμε συντεταγμένα από όλους εσάς που διαχειρίζεστε τη διάσωση και τις οδούς διαφυγής να έχετε υπόψη σας ότι στην Ελλάδα αυτή τη στιγμή ένα ποσοστό 24% δεν έχει τη δυνατότητα να φύγει ή να βγει έξω από

το αμάξι του σε μία ιρλανδική διάβαση και να τρέξει με τα πόδια. Ευχαριστώ πολύ.

Δ/ντής Τμήματος Π.Π. ΠΕ Ροδόνης (Παπαλεξίου Δ.): Σας ευχαριστούμε για τις παρατηρήσεις σας αλλά αυτό που πρέπει να ξέρετε είναι ότι εμείς σαν Πολιτική Προστασία όταν κληθούμε δεν κοιτάμε ούτε χρώμα ούτε κινητικότητα, το ίδιο συμπεριφερόμαστε σε όλους τους πολίτες και μάλιστα ειδικά στον Έβρο όταν υπάρχουν έντονες χιονοπτώσεις, έχουμε καταστάσεις (το ξέρει και το ΕΚΑΒ) με άτομα που χρειάζεται να πάνε στο νοσοκομείο για να κάνουν αιμοκάθαρση, τα γνωρίζουμε και θα πρέπει ο κάθε δήμος να κάνει και το σχέδιο διαφυγής για τους πολίτες του, κάποιο σχέδιο για έκτακτες περιστάσεις που λίγοι δήμοι έχουν κάνει σε όλη την περιφέρεια Ανατολικής Μακεδονίας και Θράκης αλλά εν πάσει περιπτώσει εδώ βρισκόμαστε για να δούμε κάποια λάθη που μπορεί να γίνονται και να βοηθήσουμε. Αυτό που πρέπει να σας πω είναι ότι το ΕΚΑΒ συνδράμει πάρα πολύ.

Εκπρόσωπος σωματείου Α.με.Α Ροδόνης (Καρούντζος Τ.): Το γνωρίζω πάρα πολύ καλά. Να σας πω ότι δεν υπάρχει σε τίποτα παρθενογένεση. Σας μιλάω ειλικρινά, για ότι σας λέω αυτή τη στιγμή υπάρχει σήμανση, υπάρχουν τα πρωτόκολλα, τα πρωτότυπα και τα διεθνή standards σύμφωνα με τα οποία εμείς σαν σωματείο ΑΜΕΑ, σαν κοινωνικός εταίρος και σαν εθνική συνομοσπονδία αν κάποιος από εσάς μας ζητήσει κάτι θα του το παρέχουμε.

Δ/ντής Τμήματος Π.Π. ΠΕ Ροδόνης (Παπαλεξίου Δ.): Εμείς αυτό που θέλουμε από εσάς είναι η άμεση πληροφόρηση για να ξεκινήσει ο μηχανισμός, όσο πιο γρήγορα μας δώσετε την πληροφόρηση τόσο πιο γρήγορα θα επέμβουμε και εμείς.

Εκπρόσωπος σωματείου Α.με.Α Ροδόνης (Καρούντζος Τ.): Εννοείται ευχαριστούμε πολύ.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ (Τσαλικίδης Ν.): Νομίζω ότι ο Τρύφωνας αναφερόταν πιο πολύ σε υποδομές, αν δεν κάνω λάθος, παρά στην παρέμβαση των φορέων γιατί και η ΕΜΑΚ και οι εθελοντές διασώστες, όσοι είναι σήμερα σε αυτή την αίθουσα, δεν έχουν δείξει ποτέ καμία διάκριση και εννοείται ότι έχουν συμβάλει σε ακραίες καταστάσεις τις οποίες εγώ προσωπικά τα τελευταία δύο χρόνια τις έχω ζήσει. Τρύφωνα μαζί τα έχουμε ζήσει κιόλας, αναφέρεσαι στις υποδομές κάτι το οποίο διαχρονικά απασχολεί τη χώρα μας και προφανώς οι τεχνικές υπηρεσίες, οι δήμοι και οι υπηρεσίες μας θα πρέπει πάντοτε να έχουν υπόψη τους και να συμπεριλαμβάνουν σε οποιαδήποτε παρέμβαση υποδομών αυτά που προανέφερες εσύ Τρύφωνα, τα οποία επεξεργαζόμαστε. Να σου πω την αλήθεια είμαστε σε φάση μελετών εκσυγχρονισμού των κτιρίων μας αλλά θέλουν το χρόνο τους όπως όλα.

Εκπρόσωπος ΕΚΑΒ Θράκης (Κεσσάτης Α.): Εκπροσωπώ το ΕΚΑΒ Θράκης σε θέματα σχεδιασμού και αντιμετώπισης εκτάκτων αναγκών. Θέλω να δηλώσω για τη νέα χειμερινή περίοδο ότι υπάρχει ετοιμότητα ανάλογη με τη δύναμη που διαθέτουμε. Ξέρετε τα προβλήματα του ΕΚΑΒ να μην τα ξαναλέω, θα καταντήσω γραφικός. Σχετικά τώρα με τα πλημμυρικά φαινόμενα εδώ στο νομό σας, πιστεύω ότι δεν έχετε ιδιαίτερα προβλήματα. Επειδή σας λέω εκπροσωπώ το ΕΚΑΒ

Θράκης, έχουμε πολύ μεγαλύτερα προβλήματα στο νομό Έβρου οπότε καλό είναι να υπάρχουν σχέδια. Αν και είπαμε για τα σχέδια εκκένωσης οικισμών και δήμων, στο ΕΚΑΒ έχει κοινοποιηθεί μόνο ένα σχέδιο από τη Θράκη, του οικισμού Πόρου στις Φέρες. Εδώ και χρόνια κανένας άλλος δήμος δεν έχει κάνει κοινοποίηση σχεδίου. Θέλουμε σχέδια όχι μόνο για να γνωρίζουμε πόσοι συμπολίτες μας θα χρειαστούν εξειδικευμένη βοήθεια δηλαδή αν θα χρειαστεί να μεταφερθούν με ασθενοφόρο αλλά και για να έχουμε εναλλακτικές πρόσβασης, να έχουμε σημεία συγκέντρωσης, να έχουμε τα μέσα τα οποία θα διαθέσουν είτε οι δήμοι είτε η Πολιτική Προστασία για να μεταφερθούν αυτοί οι ασθενείς. Έχουμε και τους κινδύνους του κάθε οικισμού, δηλαδή το ΕΚΑΒ δεν μπορεί να ξέρει ότι στο χωριό ή στον οικισμό υπάρχουν τρία άτομα με ειδικές ανάγκες ή υπάρχουν δύο κατάκοιτοι για να διαθέσει οχήματα, άρα αν υπάρχουν σχέδια τα οποία κατά καιρούς θα επικαιροποιούνται με την έννοια ότι κάποιος από τους ασθενείς μπορεί να γίνονται καλύτερα ή χειρότερα, θα έχουμε τη δυνατότητα να προβλέπουμε εκ των προτέρων και να στέλνουμε ασθενοφόρα. Για να έχουμε αυτή τη διευκόλυνση όμως χρειάζονται σχέδια, δεν έχουν κάνει ούτε οι δήμοι ούτε οι οικισμοί σχέδια, κάποια στιγμή ίσως να αποκτήσουμε. Επίσης σχετικά με την πρόσβαση, σας αναφέρω και την επικινδυνότητα σε μια φωτιά για παράδειγμα. Λέμε μόνο για τα έκτακτα και μεγάλα συμβάντα μαζικών καταστροφών αλλά ακόμα και ο καπνός είναι δύσκολο θέμα, ξέρετε δεν χρειάζεται να πιάσει φωτιά ο οικισμός, αν πηγαίνει στον οικισμό μεγάλη ποσότητα καπνού θα έχουμε αναπνευστικά προβλήματα από κάποιους που έχουν επιβαρυνμένο αναπνευστικό σύστημα και όχι μόνο. Τώρα σχετικά με τις χιονοπτώσεις, εδώ στην εγκύκλιο 14.11.2017 που έχω και δεν ξέρω αν ισχύει κάποια άλλη, περιγράφεται ξεκάθαρα ο ρόλος της Εγνατίας. Ας πούμε ότι η Εγνατία θα πρέπει να έχει κουβέρτες και εξοπλισμό για να αντιμετωπίσει εγκλωβισμένους κλπ. Είναι πολύ ξεκάθαρο αυτό το πράγμα. Εδώ λέει ας πούμε για την διάσωση, την έρευνα, για την πυροσβεστική ή τι θα κάνει το ΕΚΑΒ και ούτω καθεξής, είναι ξεκάθαρο. Το θέμα όμως είναι ότι οι υπηρεσίες θα ακολουθήσουν αυτήν την εγκύκλιο ή θα ακολουθήσουν τους δικούς τους κανονισμούς, εκείνη τη στιγμή εμάς μας ενδιαφέρει ο χρόνος, για έναν άνθρωπο που κινδυνεύει θα πρέπει άμεσα να αναζητηθεί η συνδρομή της Πολιτικής Προστασίας ή της Πυροσβεστικής. Όπως λέει η εγκύκλιος εδώ, πλέον μας παραπέμπει απευθείας στην Πυροσβεστική για να έχουμε ένα σημείο το οποίο θα μεταφέρει τους ασθενείς και τους τραυματίες στο οποίο εμείς δεν θα έχουμε πρόσβαση γιατί ξέρετε τα ασθενοφόρα δεν είναι παντός καιρού. Αν υπάρχουν χιονοπτώσεις και είναι κλειστός ο δρόμος, θα πρέπει κάποιο άλλο όχημα να μας φέρει σε ένα προσβάσιμο σημείο τον ασθενή ή τον τραυματία.

Δ/ντής Τμήματος Π.Π. ΠΕ Ροδόνης (Παπαλεξίου Δ.): Εδώ θα πρέπει να ξέρουμε πόσος είναι ο μέγιστος χρόνος που ένα όχημα έχει κολλήσει πάνω στην Εγνατία στατιστικά.

Εκπρόσωπος ΕΚΑΒ Θράκης (Κεσσάτης Α.): Πέρυσι έκλεισε ένα κομμάτι 10 ώρες. Ξέρετε σε συνθήκες παγετού για κάποιους που μέσα στο όχημά τους δεν θα έχουν νερό και ίσως να μην έχουν βενζίνη να ζεσταθούν ή να μην έχουν τον απαραίτητο εξοπλισμό, είναι πάρα πολύς ο χρόνος. Προβλέπεται μέσα στην ε-

γκύκλιο, αν το δείτε λέει τί πρέπει να κάνει ο κάθε φορέας. Η ένστασή μου είναι στο ότι οι υπηρεσίες ακολουθούν την εγκύκλιο ή η κάθε υπηρεσία έχει δικό της κανονισμό λειτουργίας που πολλές φορές είναι σε αντίθεση με αυτό που γράφεται εδώ. Εγώ λέω για παράδειγμα σε μια υπηρεσία να μου φέρει ένα μηχάνημα και μου λέει ότι δεν το φέρνει γιατί πρέπει να το φέρει η Πυροσβεστική, η Πυροσβεστική λέει να το φέρει η Πολιτική Προστασία κοκ.

Δ/ντής Τμήματος Π.Π. ΠΕ Ροδόνης (Παπαλεξίου Δ.): Η Πολιτική Προστασία απλώς συντονίζει ποιος πρέπει να το στείλει.

Εκπρόσωπος ΕΚΑΒ Θράκης (Κεσσάτης Α.): Όχι, αν το διαβάσετε προσεκτικά θα δείτε ότι εδώ μας παραπέμπει κατευθείαν στην πυροσβεστική για να μας απεγκλωβίσει, αν έχουμε έναν τραυματία να μας κατεβάσει, ενώ παλαιότερα ζητούσαμε τη συνδρομή της Πολιτικής Προστασίας και αυτή αναλάμβανε. Σας λέω ότι, επειδή ο χρόνος είναι πολύτιμος, κάποιες φορές θα πρέπει αυτό να ξεκαθαριστεί, εάν κάποια υπηρεσία δεν ακολουθήσει αυτήν την εγκύκλιο να μας το δηλώσει εγγράφως ότι εμείς αυτά που λέει εδώ μέσα δεν θα τα κάνουμε γιατί έτσι παραβιάζεται ο νόμος, είναι ώρα να ξέρουμε. Δεν συζητώ για τη συνεργασία, συζητώ για το ότι εδώ λέει άλλα και η κάθε υπηρεσία έχει δικό της κανονισμό λειτουργίας, το τί πρέπει να κάνει ας πούμε ο πυροσβέστης, ο αστυνομικός και οποιοσδήποτε που πολλές φορές έρχεται σε αντίθεση με αυτά που γράφονται μες στην εγκύκλιο. Λέει δηλαδή για παράδειγμα η ΕΛΑΣ ότι θα φέρει ασθενή όμως δεν βάζει ασθενείς στο περιπολικό, λέει ότι θα το κάνει κάποιος, μπορεί ωστόσο να μην το κάνει, για αυτό σας λέω πρέπει αυτά τα πράγματα κάποια στιγμή να ξεκαθαρίσουν για να δούμε τι μπορούμε να κάνουμε. Εμείς από την πλευρά μας φροντίζουμε να έχουμε ένα ασθενοφόρο 4x4 σε όλους τους τομείς μας, δηλαδή στην Κομοτηνή να έχουμε σε επιφυλακή ένα ασθενοφόρο 4x4. Βέβαια ξέρετε και αυτό δεν μπορεί να πάει παντού και σε όλες τις άλλες περιοχές, αυτό που μπορούμε να κάνουμε είναι να έχουμε μια ετοιμότητα. Τώρα είπαμε για τις μπάρες στην Εγνατία η οποία τόσο καιρό δεν φρόντισε να βάλει κλειδιά στις μπάρες. Να σας πω ότι πριν από τρεις μήνες είχαμε ένα τροχαίο στη Μέστη με δώδεκα ή δεκαοκτώ παράτυπους μετανάστες, κάποιιοι από αυτούς χρειάζονταν νευροχειρουργό άρα το να περάσει ένα ασθενοφόρο στην αντίθετη πλευρά και να έρθει στην Κομοτηνή που δεν έχει νευροχειρουργό και να ξαναγυρίσει πίσω είναι δύομισι ώρες χρόνος, χώρια που έκλεισε ο δρόμος και με κίνδυνο λόγω της τροχαίας που πήγε από τη μια πλευρά και από την και άλλη και έβαζε τα ασθενοφόρα να περνάνε ανάποδα. Έγινε και ήταν νύχτα, ξέρετε τι σημαίνει αυτό. Εμείς αντιμετωπίζουμε καθημερινά τέτοια φαινόμενα, δεν είναι μόνο για τον παγετό το ότι θα πάει στα διόδια και θα γυρίσει αλλά και ο χρόνος γιατί θα πρέπει να πάει στις Σάπες στον κόμβο, να γυρίσει, να ξαναγυρίσει έπειτα προς την Αλεξανδρούπολη αφού κάποιες φορές σας είπα ότι το νοσοκομείο Κομοτηνής νευροχειρουργικά περιστατικά δεν μπορεί να αντιμετωπίσει. Επομένως το ότι είναι στο ρεύμα προς Κομοτηνή και το ότι πήγε στην Κομοτηνή και θα ξαναγυρίσει Αλεξανδρούπολη αυτό σημαίνει μία ώρα χρόνος άρα είναι πολύ εύκολο να βάλουν δύο κλειδιά να τα ανοίγει και να τα διαχειρίζεται μόνο η αστυνομία. Δεν λέμε εμείς να έχουμε

κλειδιά, είναι κλειδωμένες οι μπάρες με κλειδιά, έπρεπε μέσα στην Εγνατία να είχε προβλεφθεί.

Εκπρόσωπος Εγνατίας Οδού (Ξανθοπούλου Ε.): Αν θέλετε να σας απαντήσω γιατί επαναλαμβάνουμε συνεχώς τα ίδια. Το πρώτο που είπατε ήταν για ότι αφορούσε στις κουβέρτες. Αρχικά αναφερθήκατε στις υπηρεσίες. Λοιπόν θέλω να διαβεβαιώσω ότι οι κουβέρτες υπάρχουν και μαζί με τα υπόλοιπα υλικά έκτακτης ανάγκης τα οποία είναι στη διάθεση της πυροσβεστικής όταν αυτή τα ζητήσει και μπορούμε αν χρειαστεί να βοηθήσουμε και στη διανομή τους. Σε ότι αφορά τους χρόνους στους οποίους αναφερθήκατε, είναι λίγο παράλογοι. Αναφερθήκατε σε δύο ώρες δρόμο όταν ουσιαστικά σε λιγότερο από 10 χιλιόμετρα υπάρχουν τροποί αναστροφής είτε είναι τα διόδια είτε είναι από τους κόμβους, υπάρχει και η ΒΙ.ΠΕ., υπάρχουν τα διόδια, υπάρχει η Μέστη. Πέρα από αυτά υπάρχουν και τα λεγόμενα ΔΕΚ (διευθέτηση έκτακτης κυκλοφορίας). Εκεί μπορούν να βγουν τα στηθαία αν χρειαστεί και να μας ενημερώσετε, επειδή είναι αφαιρετέου τύπου να βγουν και να ξαναμπούν. Κλειδιά δεν υπάρχουν.

Εκπρόσωπος ΕΚΑΒ Θράκης (Κεσσάτης Α.): Όχι για κλειδιά δε λέω, για αυτά τα στηθαία λέω.

Εκπρόσωπος Εγνατίας Οδού (Ξανθοπούλου Ε.): Τα αφαιρετέου τύπου, ναι.

Δ/ντής Τμήματος Π.Π. ΠΕ Ροδόνης (Παπαλεξίου Δ.): Η αλήθεια είναι ότι είναι δύσχρηστα.

Εκπρόσωπος Εγνατίας Οδού (Ξανθοπούλου Ε.): Το θέμα είναι κατά πόσο είναι δύσχρηστα με την έννοια ότι αν πρέπει να ανοίξουν δεν μπορούμε να τα αφήσουμε ανοιχτά διότι θα έρθει και η Τροχαία και εμείς οι ίδιοι και θα πούμε ότι δεν μπορούν να μένουν ανοιχτά.

Εκπρόσωπος ΕΚΑΒ Θράκης (Κεσσάτης Α.): Πόσο χρόνο θα μένουν ανοιχτά;

Εκπρόσωπος Εγνατίας Οδού (Ξανθοπούλου Ε.): Το δεύτερο που θα πρέπει να πούμε είναι αν όντως υπάρχει αναγκαιότητα γιατί αυτό το ακούμε πάρα πολλά χρόνια. Αν όντως υπάρχει αναγκαιότητα, αν όντως κερδίζουμε από αυτό το θέμα. Το τρίτο είναι ότι μπορεί να γίνει αλλά θα πρέπει να ειδοποιηθεί ο ανάδοχος για να πάει το προσωπικό να τα ανοίξει που σημαίνει ότι έχει ένα χρόνο καθυστέρησης. Σίγουρα δεν είναι εύχρηστα αλλά μιλάμε για κάτι έκτακτο, επίσης αφού πρόκειται για 10 χιλιόμετρα υπάρχουν και δυνατότητες αναστροφής.

Δ/κτής 4ης ΕΜΑΚ (Κούτρας Σ.): Καλημέρα και από μένα και την 4η ΕΜΑΚ. Εμείς είμαστε έτοιμοι να συνδράμουμε τις τοπικές πυροσβεστικές υπηρεσίες με ένα ερπυστριόφορο αμφίβιο όχημα, δύο πλωτά και αντλίες. Βέβαια η διαθεσιμότητα των πόρων εξαρτάται από την περιφερειακή υπηρεσία, μπορεί να έχουμε απασχολημένους πόρους στον Έβρο όπου καλούμαστε τακτικά. Θα ήθελα να πω άλλα δύο πράγματα. Να σταθώ σε αυτό που είπε στην αρχή ο κύριος Παπάζογλου γιατί νομίζω και πέρυσι στον ίδιο χώρο την ίδια περίοδο το συζητήσαμε. Σε ότι αφορά την ενημέρωση των πολιτών εγώ περιμένω από εσάς την Πολιτική Προστασία που είστε συντονιστές να έχετε κάποια έτοιμα τηλεοπτικά και ραδιοφωνικά σποτ τα οποία σε μια επερχόμενη κακοκαιρία να δίνονται στα τοπικά μέ-

σα για να το γνωρίζουν οι πολίτες. Επίσης θα θυμάστε ότι πέρυσι είχαμε συζητήσει αν υπάρχει δυνατότητα π.χ. η ΔΕΥΑΚ να στέλνει με τους λογαριασμούς ένα ενημερωτικό, δεν ξέρω αν έχει γίνει κάτι τέτοιο.

Δ/ντής Τμήματος Π.Π. ΠΕ Ροδόνης (Παπαλεξίου Δ.): Υπάρχουν φυλλάδια και βίντεο, υπάρχουν στη Γενική Γραμματεία. Το ΕΣΡ λέει να παίζουν στα κανάλια αλλά τα κανάλια δυστυχώς τα παίζουν μετά τις 12 το βράδυ. Καλό είναι να έχουμε συνεννοηθεί και με το δήμο Κομοτηνής όπου υπάρχει δυνατότητα να βάλουμε τα σποτάκια, τουλάχιστον οι τοπικοί σταθμοί να μπορούν να τα αναπαράγουν. Θα ήταν ευχής έργο και μάλιστα έχουν βγει και δυο καινούργια.

Δ/κτής 4ης ΕΜΑΚ (Κούτρας Σ.): Η αστυνόμευση είναι πολύ δύσκολη, ούτε η αστυνομία έχει τόσους πολλούς πόρους για να φυλάγονται όλα τα σημεία και πάντα θα υπάρχει κάποιος που θα παραβαίνει τους κανόνες.

Δ/ντής Τμήματος Π.Π. ΠΕ Ροδόνης (Παπαλεξίου Δ.): Ίσως το καλύτερο είναι να κάνουμε από κοινού κάποια άσκηση στα σχολεία και να μοιράσουμε φυλλάδια, νομίζω ότι τα μικρά παιδιά είναι ότι καλύτερο για να μεταφέρουν τα ενημερωτικά στοιχεία στους γονείς τους.

Δ/κτής 4ης ΕΜΑΚ (Κούτρας Σ.): Είμαστε σύμφωνοι και σε αυτό. Επίσης θα ζητούσα από εσάς ως συντονιστές να έχετε σε εγρήγορση όλες τις υπηρεσίες, να υπάρχει η διαθεσιμότητα των συνδέσμων γιατί όπως ξέρετε οι καταστροφές ούτε ωράριο έχουν ούτε αργίες.

Δ/ντής Τμήματος Π.Π. ΠΕ Ροδόνης (Παπαλεξίου Δ.): Νομίζω βοήθησε το Viber στην προηγούμενη περίοδο.

Δ/κτής 4ης ΕΜΑΚ (Κούτρας Σ.): Συμφωνούμε ότι βοηθάει αλλά αν σας ζητήσουμε κάτι θα θέλουμε άμεση ανταπόκριση σε πόρους.

Δ/ντής Τμήματος Π.Π. ΠΕ Ροδόνης (Παπαλεξίου Δ.): Για τους πόρους δηλαδή.

Δ/κτής 4ης ΕΜΑΚ (Κούτρας Σ.): Ναι κάποιο μηχάνημα ίσως. Και κάτι τελευταίο, αυτό που είπε ο κύριος Κεσσάτης είναι πολύ σημαντικό, το έχουμε αντιμετωπίσει σε παρόμοια περιστατικά στον Έβρο, δηλαδή όταν χρειάζεται να εκκενώσουμε κάποια χωριά που έχουν πλημμυρίσει όπου συνήθως υπάρχουν ηλικιωμένοι με κινητικά προβλήματα ή άρρωστοι, εμείς τους μεταφέρουμε σε σημεία που μπορεί να τους παραλάβει κάποιος. Κάποια χωριά και κάποιες κοινότητες όμως δεν ήταν προετοιμασμένες να έχουν κάποιο χώρο να υποδεχτούν αυτούς τους ανθρώπους, να το έχουν υπόψη τους οι δήμοι και οι κοινότητες ώστε να κάνουν και μια ανάλογη προετοιμασία.

Δ/ντής Τμήματος Π.Π. ΠΕ Ροδόνης (Παπαλεξίου Δ.): Για τους πόρους που λέγαμε, όσον αφορά το μηχάνημα έργου καταλαβαίνετε ότι το βράδυ είναι πάρα πολύ δύσκολο να κινηθεί, ειδικά αυτό το γνωρίζουμε όλοι. Δεν είπαμε ότι δεν θα γίνει αλλά θέλει και συνοδευτικό όχημα και πολλά άλλα πράγματα για να πάει. Για να γλιτώσουμε χρόνο μπορούμε να κάνουμε σωστή καταγραφή του συμβάντος για να μην στείλουμε και λάθος όχημα, αυτό θα είναι ένα πολύ σημαντικό

λάθος π.χ. να χρειαζόμαστε φορτωτή αλλά να στείλουμε grader ή οτιδήποτε άλλο. Όλες οι κινήσεις γίνονται και νομίζω ότι υπάρχει πλήρης συνεργασία σε αυτό, με τα μέσα που έχουμε κινούμαστε σε καλό επίπεδο.

Εκπρόσωπος Διεύθυνσης Δημόσιας Υγείας (Λαζαρίδης Ν.): Σε περίπτωση κάποιου έντονου καιρικού φαινομένου είμαστε σε ετοιμότητα ώστε να υπάρξει έλεγχος για τα δίκτυα ύδρευσης παροχής νερού ανθρώπινης κατανάλωσης και εκεί πρέπει να είμαστε και σε συνεργασία για να γίνουν οι κατάλληλες ενέργειες. Υπάρχει εγκύκλιος του υπουργείου η οποία αναφέρει ποιές είναι οι ενέργειες που απαιτούνται σε τέτοιες περιπτώσεις. Είμαστε στη διάθεσή σας να το συζητήσουμε, σε κάθε ανάλογη περίπτωση η υπηρεσία μας είναι στη διάθεση των δήμων για ενημέρωση σε τέτοια θέματα.

Εκπρόσωπος Ιερής Μητρόπολης Μαρωνείας και Κομοτηνής (Πρωτ. Δίγκας Ι.): Εκ μέρους του Μητροπολίτη Παντελεήμονα σας δίνω τις ευχές και τις ευλογίες του. Βεβαίως μας καλύψατε γιατί αναφερθήκατε στις Ιερές Μονές και συγκεκριμένα στην Ιερά Μονή Παναγίας Φανερωμένης. Βλέπετε τα καιρικά φαινόμενα δεν κάνουν χάρη ούτε στην Παναγία ούτε πουθενά αλλού, χτύπησαν την πόρτα τους παντού, χτύπησαν και τις Ιερές Μονές. Είχαμε θα έλεγα τεράστιες ποσότητες νερού αλλά με τα έργα που έχουν γίνει και με αυτά που πρόκειται να γίνουν, πιστεύω ότι όλα θα οδηγήσουν σε ένα καλό στόχο και ένα καλό σκοπό. Βέβαια εκεί κάτω είναι λίγο και συγκεινωνούνται δοχεία. Ακούσαμε τον κύριο Διευθυντή της πυροσβεστικής να λέει πως δεν μπήκαν νερά από έξω, φυσικά και δεν μπήκαν νερά από έξω, ήταν τα όμβρια μόνο της αυλής και έτσι δεν μπήκε η λάσπη που έτρεχε κάθε χρόνο από το συγκεκριμένο χώρο, αναφέρομαι στην πόρτα της εισόδου. Θα αναφερθώ και στις άλλες Ιερές Μονές όπως στο Παπίκιο στον Όσιο Μάξιμο όπου εκεί έχουμε τις κατολισθήσεις και τους παγετούς αλλά και στην Ιερά Μονή Εισοδίων της Πανδρόσου όπου επίσης έχουμε παγετό και χιόνια. Θα ήθελα από τις αρμόδιες υπηρεσίες των δήμων Ιάσμου και Κομοτηνής να έχουν το νου τους στις Ιερές Μονές, επαναλαμβάνω στα Εισόδια, στον Όσιο Μάξιμο και στην Παναγία Φανερωμένη. Σας ευχαριστώ, σας εύχομαι καλές γιορτές και καιρούς ειρηνικούς καθώς λέμε εμείς οι ιερείς. Φυσικά θα ήθελα και κάποιες ποσότητες αλατιού στα μοναστήρια ειδικά στα Εισόδια και στο Παπίκιο.

Εκπρόσωπος Δ.Ε.Υ.Α. Κομοτηνής (Μουσουλίδης Α.): Καλημέρα σας και από μένα. Εκπροσωπώ την ΔΕΥΑΚ, είμαι προϊστάμενος στο τμήμα της αποχέτευσης. Όσον αφορά τον κλειστό αγωγό των όμβριων υδάτων μέσα στην πόλη, σε γενικές γραμμές είναι σε πάρα πολύ καλό επίπεδο και υπάρχουν μόνο κάποια επιμέρους προβλήματα κάποιων αγωγών που είναι σπασμένοι κλπ τους οποίους φαντάζομαι μέσα στο 2019 θα μπορέσουμε να τους αποκαταστήσουμε. Είναι κάποια εντοπισμένα προβλήματα και αυτή τη στιγμή έχουμε και το μηχάνημα επισκόπησης όπου μπορούμε να δούμε τους αγωγούς αυτούς γιατί μέχρι τώρα δεν το είχαμε, είχαμε ένα θέμα λειτουργικό και ένα πρόβλημα το οποίο το αποκαταστήσαμε. Το ζήτημα είναι ότι στα πλημμυρικά φαινόμενα έχουμε το θέμα των φερτών υλών, ειδικά οι σακούλες δημιουργούν μεγάλο πρόβλημα γιατί το πρώτο πράγμα που θα πάει στο φρεάτιο συλλογής είναι η σακούλα και θα φράξει το φρεάτιο, επίσης τα φύλλα που πέφτουν δημιουργούν και αυτά πρόβλημα. Θα

πρέπει λίγο πολύ να κάνουμε και μία σύσταση στους πολίτες αν και βλέπω αρκετούς που βγαίνουν και καθαρίζουν τις σχάρες ειδικά την ώρα της βροχής γιατί είπαμε θα πάει η σακούλα και θα το φράξει. Σε γενικές γραμμές είμαστε σε καλό επίπεδο μπορώ να πω. Τώρα περιφερειακά υπάρχουν κάποια ρέματα τα οποία δημιουργούν θέματα, κάποια από αυτά έχουν λυθεί όπως πχ να αναφέρω τη συνεργασία που είχαμε με τον στρατό και φτιάξαμε επάνω το ρέμα που διέρχεται από το πεδίο βολής στο οποίο έγινε διαπλάτυνση και λύθηκε το πρόβλημα. Αυτή τη στιγμή υπάρχουν κάποια προβλήματα στο τεχνικό κομμάτι τα οποία θα τα δούμε στο μέλλον πώς θα τα λύσουμε αλλά και το γνωστό πρόβλημα της γέφυρας το οποίο δεν λύνεται εάν δεν καθαριστεί σε βάθος τριακοσίων τουλάχιστον μέτρων ο Βοσβόζης, ο Κουκλουτζάς μάλλον.

Εκπρόσωπος ΔΕΔΔΗΕ Κομοτηνής (Κηπουρός Γ.): Εκπροσωπώ το ΔΕΔΔΗΕ Κομοτηνής. Εγώ δεν έχω κάτι ιδιαίτερο να προσθέσω. Όσον αφορά τα χιόνια και τις πλημμύρες, εκείνο που θα θέλαμε εμείς είναι η συνδρομή σας σε περιπτώσεις που έχουμε βλάβες στον ορεινό όγκο για να μπορέσουμε να φτάσουμε εκεί και να αποκαταστήσουμε τις βλάβες. Σε παλαιότερες περιπτώσεις που χρειάστηκε η συνδρομή σας νομίζω ότι είχαμε μια καλή συνεργασία και ευελπιστώ ότι θα υπάρξει το ίδιο και από εδώ και πέρα.

Προϊσταμένη Διεύθυνσης Δασών Ροδόπης (Γκοτζαρίδου Μ.): Καλή σας μέρα και από την Διεύθυνση Δασών. Σχετικά με πυρκαγιές, τα τελευταία χρόνια στην Π.Ε. Ροδόπης δεν είχαμε σημαντικά γεγονότα επομένως δεν έχουμε δασικές εκτάσεις που να χρήζουν άμεσης αποκατάστασης και κατασκευής αντιπλημμυρικών έργων. Βέβαια το έχω πει αρκετές φορές ότι η δασική βλάστηση δεν καταστρέφεται μόνο από πυρκαγιές αλλά και από ανθρωπογενείς δραστηριότητες. Μια δράση λοιπόν της υπηρεσίας είναι να προστατεύει, να διατηρεί και να αυξάνει τη δασοκάλυψη με φυσικό ή τεχνητό τρόπο. Ένα από τα προβλήματα, πέρα από το νερό που δημιουργεί θέμα, είναι τα πλημμυρικά φαινόμενα που προκύπτουν από τα φερτά υλικά που μεταφέρει η παρασυρτική δύναμη του νερού και τα οποία μειώνουν τις διατομές των τεχνικών έργων και δημιουργούν τις πλημμύρες. Όπου λοιπόν η φύση δεν μπορεί να λειτουργήσει μόνη της, σαν υπηρεσία προτείνουμε μέσα από τα προγράμματά μας τη δημιουργία ή την αύξηση της δάσωσης όπως και τεχνικά έργα τα οποία έχουν προσωρινό χαρακτήρα μέχρι να λειτουργήσει η βλάστηση. Η υλοποίησή τους εξαρτάται από τη χρηματοδότηση.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ (Τσαλικίδης Ν.): Ευχαριστούμε πάρα πολύ. Σήμερα επειδή είχαμε την ευκαιρία να μας παρακολουθήσουν οι φοιτητές μας οι οποίοι θα συνεχίσουν με προσομοίωση Περιφερειακού Συμβουλίου, θα ήθελα να τους ευχαριστήσω και να τους καλέσω αν θέλουν επειδή παρακολούθησαν να μας καταθέσουν και αυτοί την άποψή τους. Είναι μια μέρα την οποία θα τη θυμόμαστε γιατί και εμείς είχαμε την ευκαιρία να είστε μαζί μας και εσείς είχατε την ευκαιρία να παρακολουθήσετε ένα από τα σημαντικότερα γεγονότα που συμβαίνουν στην τοπική αυτοδιοίκηση Α΄ και Β΄ βαθμού. Ευχαριστούμε πολύ.

Εκπρόσωπος Φοιτητών: Εμείς να ευχαριστήσουμε τον Αντιπεριφερειάρχη κύριο Τσαλικίδη για την ευκαιρία που μας έδωσε και τη δυνατότητα να παρακο-

λουθήσουμε το συντονιστικό όργανο της Πολιτικής Προστασίας του πολίτη. Είναι πολύ σημαντικό οι νέοι άνθρωποι να παρακολουθούμε τι γίνεται, πώς λειτουργεί στην πραγματικότητα το όργανο αυτό της Περιφέρειας και να μαθαίνουμε από την εμπειρία σας. Εκ μέρους όλης της επιστημονικής και οργανωτικής επιτροπής του Συνεδρίου σας ευχαριστούμε για τη δυνατότητα που μας δώσατε και ευχόμαστε καλή συνέχεια και δύναμη στο έργο σας. Συγχαρητήρια.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ (Τσαλικίδης Ν.): Σας ευχαριστώ όλους εύχομαι να μας πάνε όλα καλά και φέτος ευελπιστώ στην καλή συνεργασία όπως υπήρχε και πέρσι και καλή συνέχεια στο πόστο σας.

ΛΗΞΗ ΣΥΝΕΔΡΙΑΣΗΣ

Συνημμένα:

Ο Πρόεδρος του Σ.Ο.Π.Π. της Π.Ε. Ροδόης
Αντιπεριφερειάρχης

ΕΣΩΤΕΡΙΚΗ ΔΙΑΝΟΜΗ

1. Χρονολογικό Αρχείο

Νικόλαος Τσαλικίδης

