

ΠΕΡΙΦ. ΑΝΑΤ. ΜΑΚ. & ΘΡΑΚΗΣ
ΑΥΤΟΤΕΛΗΣ ΔΝΣΗ ΠΟΛ. ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ

Αλεξ/πολη 23-11-2018
ΑΠ: 1739

ΤΜΗΜΑ ΠΟΛ. ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ ΠΕΡΙΦ. ΕΝ. ΕΒΡΟΥ

ΠΡΑΚΤΙΚΟ
ΣΥΣΚΕΨΗΣ ΣΥΝΤΟΝΙΣΤΙΚΟΥ ΟΡΓΑΝΟΥ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ
ΤΗΣ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗΣ ΕΝΟΤΗΤΑΣ ΕΒΡΟΥ

Στην αίθουσα συσκέψεων της Περιφερειακής Ενότητας Έβρου (Καραολή και Δημητρίου -40-) στις **22 Νοεμβρίου 2018** ημέρα: **Πέμπτη** και ώρα **11.30** πραγματοποιήθηκε σύσκεψη του Συντονιστικού Οργάνου Πολιτικής Προστασίας (Σ.Ο.Π.Π) της Περιφερειακής Ενότητας Έβρου με θέμα τη λήψη των αναγκαίων μέτρων πρόληψης και αντιμετώπισης κινδύνων από την εκδήλωση πλημμυρικών φαινομένων χιονοπτώσεων και παγετού, σύμφωνα με το έγγραφο ΑΠ: 1691/16-11-2018 του Τμήματος Πολιτικής Προστασίας της Π.Ε Έβρου (Πρόσκληση).

1. ΠΑΡΟΝΤΕΣ

Πρόεδρος

Πέτροβιτς Δημήτριος, Αντιπεριφερειάρχης Π.Ε ΕΒΡΟΥ

Μέλη:

1. Βενετίδης Κων/νος, Περιφερειακός Σύμβουλος
2. Γεωργιάδου Κρυσταλλένια, Δ/νη Πολ. Προστασίας Αποκ/νης Δκσης ΜΑΚ.-ΘΡΑΚΗΣ
3. Παπαλεξίου Δημήτριος, Δ/νη Πολ. Προστασίας ΑΜΘ
4. Μαμουγιώργης Πέτρος, Κ.Λ Αλεξ/πολης
5. Παντίρης Γεώργιος, Πολ. Προστασία Π.Ε ΕΒΡΟΥ
6. Παπαποστόλου Χρήστος, Πολ. Προστασία Π.Ε ΕΒΡΟΥ
7. Ανδρονικίδου Ερμιόνη, Δνη Δασών Έβρου
8. Κεσσάτης Αθανάσιος, ΕΚΑΒ Αλεξ/πολης
9. Πρίγγα Χρυσούλα, Πολ. Προστασία Π.Ε ΕΒΡΟΥ
10. Ξανθόπουλος Απόστολος, ΔΑΟΚ Έβρου
11. Παπαλαμπίδης Δημήτριος, Δνη Αγρ. Οικονομίας και Κτηνιατρικής Ορεστιάδας
12. Μαυράκη Χριστίνα, Δνη Τεχνικών Έργων Π.Ε ΕΒΡΟΥ
13. Ταμίας Κων/νος, Δνη Τεχνικών Έργων Π.Ε ΕΒΡΟΥ
14. Λυμπερίδου Ελένη, Τμήμα Τ.Ε Ορεστιάδας
15. Μητούση Ζαφείρω, Δήμο Ορεστιάδας
16. Επγος Δερμενοπούλου Ελένη, Πυροσβ. Υπηρ. Αλεξ/πολης
17. Επγος Μποζελίδης Νικόλαος, Πυροσβ. Υπηρ. Αλεξ/πολης
18. Παρασκευόπουλος Βασίλειος, Δνη Τεχνικών Έργων Π.Ε ΕΒΡΟΥ

19. Τσιαντικούδης Σταύρος, Εθνικό πάρκο Δαδιάς – Λευκίμης - Σουφλίου
20. Αθανασιάδης Ανδρέας, Φορέας διαχείρισης Δέλτα Έβρου
21. Αχης (ΜΧ) Γκαχτίδης Αθανάσιος, εκπρόσωπος ΧΙΙ Μ/Κ ΜΠ
22. Αχης (ΠΖ) Αγγελίδης Χρήστος, εκπρόσωπος ΧVI Μ/Κ ΜΠ
23. Θεοχαρίδης Θεοχάρης, Πρόεδρος Τ.Κ Πυθίου
24. Ντάσκαρης Σπυρίδων, Δνση Αστυνομίας Αλεξ/πολης
25. Στεφάνου Νικόλαος, Δνής Τμ. Τροχαίας Ορεστιάδας
26. Μάκρας Απόστολος, Γραφείο Πολ. Προστασίας Δήμου Αλεξ/πολης
27. Κουκουράβας Γεώργιος, Αντιδήμαρχος Τ.Υ Δήμου Αλεξ/πολης
28. Γκότσης Νικόλαος, Αντιδήμαρχος Φερών
29. Πρόξενος Χρήστος, Αντιδήμαρχος Δήμο Σαμοθράκης
30. Τζιαλαμαγκάς Παναγιώτης, Δήμος Διδυμοτείχου
31. Πολυμέρης Δημήτριος, ΔΕΔΔΗΕ – ΑΕ (ΔΕΗ)
32. Εμμανουηλίδης Δημήτριος, Δήμος Διδυμοτείχου
33. Πιστόλας Γεώργιος, Δασαρχείο Αλεξ/πολης
34. Μητρούδης Δημήτριος, Δασαρχείο Διδυμοτείχου
35. Πανιτσίδης Παναγιώτης, Δήμος Διδυμοτείχου
36. Τασιμήλης Σαράντης, ΤΟΕΒ Τυχερού
37. Ανδρονικίδου Ερμιόνη, Δνση Δασών Έβρου
38. Κουτρούλας Ιωάννης, Εγνατία οδός ΑΕ
39. Παπακωστίδης Σάββας, ΕΥΔΕ ΕΒΡΟΥ
40. Χ'ντωνίου Σωτήρης, ΤΟΕΒ Διδυμοτείχου
41. Λαμπάκης Σεβαστός, ΤΟΕΒ Τυχερού
42. Κίτσιος Χρήστος, Δ/νση Α'θμιας Εκπαίδευσης
43. Τσερκεζοπούλου Σμαρούλα, Δ/νση Δημόσιας Υγείας & Κοιν. Μέριμνας
44. Πατλάκας Γεώργιος, ΤΟΕΒ Κορνοφωλιάς
45. Πεπέ Μαρία, Ελληνική Ένωση Ερευνας & Διάσωσης Ν. ΕΒΡΟΥ
46. Βουρνέλης Ορέστης, ΓΟΕΒ Ορεστιάδας
47. Τσομπανούδης Ελευθέριος, ΤΟΕΒ Μεταξάδων
48. Αρχοντίδης Αθανάσιος, ΤΟΕΒ Πυθίου – Ορεστιάδος – Ν. Βύσσας
49. Μαλούσης Κωνσταντίνος, ΤΟΕΒ Πυθίου – Ορεστιάδος – Ν. Βύσσας Δ/ντης
50. Γκιοκολίδης Πρόδρομος, Δήμος Ορεστιάδας

2. ΣΚΟΠΟΣ:

Η **οργάνωση**, η **ετοιμότητα** και ο **συντονισμός** των εμπλεκόμενων υπηρεσιών του Νομού και η εν γένει ετοιμότητα των αρμοδίων εμπλεκόμενων υπηρεσιών, εν όψει της νέας χειμερινής περιόδου (λήψη αναγκαίων προληπτικών και κατασταλτικών μέτρων για την αντιμετώπιση των κινδύνων που προέρχονται από Πλημμύρες, χιονοπτώσεις και παγετό).

3. ΣΥΣΚΕΨΗ:

Τη συζήτηση συντόνισε ο Αντιπεριφερειάρχης της Π.Ε ΕΒΡΟΥ κ. **Πέτροβιτς Δημήτριος** με την παρουσία του Αντιπεριφερειάρχη Αναπτυξιακού Προγραμματισμού Περιβάλλοντος και Υποδομών κ. **Βενετίδη Κωνσταντίνου** και την προϊσταμένη του τμήματος Σχεδιασμού και πρόληψης της Δνσης Πολιτικής Προστασίας της Αποκεντρωμένης Δκης .

Ο Αντιπεριφερειάρχης και πρόεδρος του Συντονιστικού Οργάνου Πολιτικής Προστασίας (Σ.Ο.Π.Π) αφού καλωσόρισε τους παρευρισκομένους αναφέρθηκε στον σκοπό της παρούσα σύσκεψης, προκειμένου να λειτουργήσουμε όπως τόνισε συνδυαστικά για να αντιμετωπίσουμε όλα τα προβλήματα που ενδεχομένως να προκύψουν κατά τη διάρκεια του επερχόμενου χειμώνα είτε από πλημμύρες είτε από χιονοπτώσεις. Στη συνέχεια αναφέρθηκε στα προβλήματα που προκάλεσαν οι πλημμύρες του Μαρτίου 2018 στα αναχώματα του ποταμού Έβρου, όπου προέκυψαν συνολικά δεκαεπτά ρηγάτα. Αναφέρθηκε στις ενέργειες που έχουν γίνει για την αντιμετώπιση των ρηγμάτων και τόνισε ότι τα νερά παρέμειναν έως και δύο μήνες στις περιοχές που είχαν κατακλεισθεί και άρχισαν να αποστραγγίζονται τέλος Μαΐου αρχές Ιουνίου, στη συνέχεια έγιναν οι μελέτες από τη Δνση Τεχνικών Έργων και λάβαμε τις περιβαλλοντικές αδειοδοτήσεις, οι οποίες απαιτούνται και κατόπιν στάλθηκαν οι μελέτες αυτές μέσα στον Ιούλιο στο αρμόδιο υπουργείο για χρηματοδότηση. Μετά από δίμηνη καθυστέρηση από τα αρμόδια υπουργεία και συνεχείς οχλήσεις προς αρμόδιους υπουργούς η χρηματοδότηση έγινε τέλος Σεπτεμβρίου και αρχές Οκτωβρίου και ελπίζουμε το επόμενο διάστημα να εγκατασταθεί εργολάβος για την αποκατάσταση των αναχωμάτων. Παρόλα αυτά οι Τεχνικές μας υπηρεσίες είναι σε ετοιμότητα για την αντιμετώπιση τυχόν προβλημάτων που προκύψουν.

Στη συνέχεια η κ. **Γεωργιάδου**, προϊσταμένη του τμήματος Σχεδιασμού και πρόληψης της Δνσης Πολιτικής Προστασίας της Αποκεντρωμένης Δκσης, μετέφερε στο Σώμα τους χαιρετισμούς της Δνσης και αναφέρθηκε στις ιδιαιτερότητες που υπάρχουν στο Νομό Έβρου. Η εγκύκλιος για τις πλημμύρες και χιονοπτώσεις μετά από σχετική ενημέρωση που είχε από τη Γ.Γ.Π.Π. θα εκδοθεί τις επόμενες ημέρες. Επίσης τόνισε ότι πρέπει να δοθεί ιδιαίτερη βαρύτητα στις ιρλανδικές διαβάσεις όπου δυστυχώς συμβαίνουν πολλά ατυχήματα και να υπάρχει σχετική σήμανση. Όσον αφορά την οργανωμένη απομάκρυνση πολιτών από περιοχές που συνήθως πλήττονται πρέπει να υπάρχουν σχέδια επικαιροποιημένα και εφαρμόσιμα. Αναφέρθηκε επίσης στη συνεργασία όλων των εμπλεκόμενων υπηρεσιών προκειμένου να ξεπεραστούν αλληλεπικαλύψεις αρμοδιοτήτων προκειμένου να δοθούν λύσεις για οποιοδήποτε συμβάν.

Ο Αντιπεριφερειάρχης Αναπτυξιακού Προγραμματισμού Περιβάλλοντος και Υποδομών κ. **Βενετίδης Κωνσταντίνος** επισήμανε:

- Τα προβλήματα που αντιμετωπίζει ο Νομός Έβρου από τις καταστροφές οι οποίες είναι οι χειρότερες σε όλη την Μακεδονία και Θράκη
 - Την εμπειρία της Πολιτικής προστασίας του Νομού στην αντιμετώπιση εκτάκτων καταστάσεων
 - Την γραφειοκρατία και ιδιαίτερα εφέτος που δημιούργησε μεγάλο πρόβλημα.
- Είναι η πρώτη χρονιά εφέτος που μπαίνει ο χειμώνας που υπάρχουν ανοιχτά ρηγάτα και σε αυτό το θέμα οι ευθύνες ανήκουν αποκλειστικά στην κεντρική διοίκηση η οποία έχει την ευθύνη για τα αναχώματα και η οποία χρηματοδότησε την Περιφέρεια μετά από μεγάλο διάστημα για την επισκευή των αναχωμάτων. Αναφέρθηκε επίσης και στα προβλήματα που τυχόν προκύψουν στη γεωργία για τα επόμενα χρόνια από μία άλλη ενδεχόμενη πλημμύρα καθώς παραμένουν ανοιχτά τα αναχώματα σε πολλά σημεία. Και τέλος ζήτησε τη συνδρομή της

Αποκεντρωμένης Διοίκησης για την επίσπευση των διαδικασιών προκειμένου να εγκατασταθούν οι εργολάβοι για την επισκευή των αναχωμάτων.

Η Δντρια Τεχνικών Έργων κ. **Μαυράκη Χριστίνα** τόνισε ότι τα ρήγματα που παραμένουν ανοιχτά αυτή τη στιγμή είναι εννέα. Οι τεχνητές θραύσεις στη Δουρούτσα, το Σουφλί και στο ανάχωμα της Λύρας αποκαταστάθηκαν. Επίσης αποκαταστάθηκαν το ρήγμα των Λαβάρων τρία ρήγματα στο υπερβλητό ανάχωμα του Τυχερού και ένα ρήγμα στην αποστραγγιστική τάφρο του Σαράντη. Επίσης αποκαταστάθηκαν άλλα τέσσερα ρήγματα καινούργια που εμφανίστηκαν στον κάμπο της μικρής Δουρούτσας. Τα εννέα ρήγματα που παραμένουν ανοιχτά αυτή τη στιγμή είναι τα τέσσερα στο υπερβλητό ανάχωμα του ωσειδούς, ένα στο περέβριο ανάχωμα του Ισαακίου το οποίο αποκαταστάθηκε μερικώς δημιουργώντας ένα συράδιο ύψους περίπου 1,2 μέτρων, ένα στο κυρίως ανάχωμα του Πραγγίου, ένα ρήγμα στο περέβριο ανάχωμα των Ψαθάδων όπου και εκεί έχει κατασκευασθεί ένα προστατευτικό συράδιο και άλλα δύο ρήγματα στο υπερβλητό του Διδ/χου στην περιοχή της νησίδας. Πέρα όμως από αυτά τα ρήγματα υπάρχουν φθορές στην περιοχή του Πυθίου από μειώσεις των διατομών και φθορών στις στέψεις των αναχωμάτων το ίδιο και στην περιοχή του Πραγγίου, στον κάμπο δηλαδή του Διδ/χου, Ισαακίου, Πετράδων Πραγγίου και Ψαθάδων. Στην περιοχή του Σουφλίου δεν υπάρχουν ρήγματα, αλλά υπάρχουν φθορές από μειώσεις κάθετης διατομής του ρέματος μαγγάζι και του ρέματος στην Κορνοφωλιά. Όλα αυτά τα ρήγματα και οι φθορές αντιμετωπίζονται εκτάκτως με τέσσερα έργα με απόφαση του Περιφερειακού Συμβουλίου να δημοπρατηθούν με τη διαδικασία της διαπραγμάτευσης. Δυστυχώς όμως η χρηματοδότηση από το Υπουργείο μολονότι ζητήθηκε έγκαιρα από τις 26/07/2018 η δέσμευση των πιστώσεων καθυστέρησε και εκδόθηκε τέλος Σεπτεμβρίου και αρχές Οκτωβρίου. Για τα τέσσερα επείγοντα έργα ήδη έχουν αποσφραγισθεί οι προσφορές και μέσα στις επόμενες συνεδριάσεις της οικονομικής επιτροπής και εντός Δεκεμβρίου θα κατακυρωθούν και από εκεί και πέρα είναι θέμα του ελεγκτικού συνεδρίου για να υπάρξουν, συμβάσεις. Πέρα από αυτά τα τέσσερα έργα τα οποία χρηματοδοτούνται από το Υπουργείο, χρηματοδοτηθήκαν και άλλα τέσσερα έργα τα οποία δημοπρατήθηκαν και αυτά με την ηλεκτρονική διαδικασία μέσω του Εθνικού Συστήματος Ηλεκτρονικών Δημοσίων Συμβάσεων τα οποία κρίθηκαν όχι επείγοντα και αφορούν τις περιοχές Αμορίου, Κισσαρίου, Λαβάρων και δύο έργα στην περιοχή των Φερών και ένα έργο που αφορά τη συντήρηση των αποστραγγιστικών αντλιοστασίων στην περιοχή του Πυθίου. Παράλληλα στη διαδικασία της δημοπράτησης είναι άλλα τέσσερα από τα πέντε αντιπλημμυρικά έργα που χρηματοδοτούνται από το INTEREG τα οποία αφορούν δομικές ενισχύσεις αναχωμάτων, δηλαδή επενδύσεις πρανών με λιθοριπές και συρματοκιβώτια και υπολείπεται άλλο ένα που αφορά την ενίσχυση του κυρίως αναχώματος του ωσειδούς και αυτό θα δημοπρατηθεί το νέο έτος. Στη συνέχεια αναφέρθηκε στον καθαρισμό των ρεμάτων η αρμοδιότητα αυτή ανατέθηκε στη Δνση Τεχνικών Έργων μετά την εφαρμογή του "Κλεισθένη". Ήδη υφίσταται χρηματοδότηση 600.000 € για καθαρισμό ρεμάτων. Με μηχανήματα της Δνσης έχουν γίνει καθαρισμοί ρεμάτων κυρίως στην περιοχή της Αλεξ/πολης και στο ρέμα της Θυμαριάς.

Ο κ. **Παρασκευόπουλος Βασίλειος** προϊστάμενος Τμήματος Συγκοινωνιακών έργων της Δνσης Τεχνικών Έργων αναφέρθηκε στο θέμα των χιονοπτώσεων και τόνισε ότι υπάρχει μεγάλη ποσότητα μη εμπορεύσιμου αλατιού σε όλες τις αποθήκες σε όλο το Νομό, τα μηχανήματα της υπηρεσίας είναι σε ετοιμότητα και έχουν υπογραφεί συμβάσεις με 25 ιδιώτες με 45 μηχανήματα αποχιονισμού από 80 περίπου που απαιτούνταν για την περίοδο. Αναφέρθηκε στο πρόβλημα της μη ύπαρξης χειριστών για τα μηχανήματα έργου καθώς επίσης στη μη πληρωμή των υπερωριών στο προσωπικό που απασχολείται τις απογευματινές και νυχτερινές ώρες στην αντιμετώπιση εκτάκτων καταστάσεων

Ο αντιδήμαρχος της Δημοτικής Ενότητας Φερών κ. **Γκότσης Νικόλαος** αναφέρθηκε στην προσφορά της ΕΥΔΕ και όπως τόνισε από την ημέρα που έχει συσταθεί δεν έχει προσφέρει τίποτε και ζήτησε από το ΣΟΠΠ απόφαση για την κατάργησή της. Αναφέρθηκε στο μεγάλο πρόβλημα της μη ύπαρξης πτυχιούχων χειριστών μηχανημάτων έργου καθώς και στη μη πληρωμή των ΙΧ μηχανημάτων που χρησιμοποιήθηκαν για την αντιμετώπιση των πλημμυρών του Μαρτίου 2018 πράγμα το οποίο θα δημιουργήσει πρόβλημα στη συμμετοχή τους σε τυχόν έκτακτες καταστάσεις στο μέλλον και ζήτησε να υπάρχει ευελιξία στο εν λόγω θέμα. Ζήτησε επίσης την επισκευή των θυροφραγμάτων στο πέταλο καθώς η περιοχή του πετάλου πλημμυρίζει από νερά που εισέρχονται από τα θυροφράγματα. Όσον αφορά τις τεχνητές θραύσεις ζήτησε να καθορισθεί ένα όριο μετά από το οποίο θα αποφασίζονται αυτές. Τόνισε επίσης ότι υπάρχει επικαιροποιημένο και έτοιμο να εφαρμοσθεί όταν και όποτε χρειασθεί το σχέδιο εκκένωσης του οικισμού του Πόρου.

Ο **Αντιδήμαρχος Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Αλεξ/πολης, κ. Κουκουράβας Γεώργιος**, ανέφερε ότι το Σεπτέμβριο δημοπρατήθηκαν οι μισθώσεις μηχανημάτων, 150.000 ευρώ. Ο Δήμος έκανε έναν συνολικό Διαγωνισμό, έχουν αναδόχους και έχουν υπογράψει συμβάσεις. Στην ομάδα 4 του Διαγωνισμού, που αφορούσε τις πιστώσεις για τον αποχιονισμό, δεν κατέβηκε κανείς, ξαναβγήκε ο Διαγωνισμός και τελικά υπάρχει ανάδοχος και επομένως ο Δήμος είναι εντάξει με τα μισθωμένα μηχανήματα. Τα ιδιόκτητα μηχανήματα του Δήμου είναι τέσσερα (4) γκρέντερ, τέσσερα (4) JCB, τρία (3) φορτηγά και άλλα δύο (2) που θα έρθουν μέσα στο Δεκέμβρη, ένας (1) φορτωτής και μία (1) αλατιέρα. Σχετικά με το αλάτι είπε ότι ο Δήμος είχε προμηθευτεί πέρσι 500 τόνους αλάτι, οι οποίοι δεν καταναλώθηκαν και επομένως φέτος ο Δήμος είναι υπέρ πλήρης. Τόνισε την άψογη συνεργασία με τις Τεχνικές Υπηρεσίες της Περιφερειακής Ενότητας Έβρου. Πρότεινε να καταγραφεί και να βγει μια απόφαση από το ΣΟΠΠ, για τη δημιουργία τμήματος Υδραυλικής στην εν λόγω Δ/ση με αρμοδιότητα τα αντιπλημμυρικά έργα. Επειδή η Ε.Υ.Δ.Ε είναι για νέα έργα, ενώ ο Έβρος πάσχει από συντήρηση των υφιστάμενων αντιπλημμυρικών έργων και επομένως το βάρος πέφτει και πάλι στην Περιφέρεια.

Ο **Αντιδήμαρχος του Δήμου Σαμοθράκης, κ. Πρόξενος Χρήστος**, εξουσιοδοτήθηκε από τον Δήμαρχο, ο οποίος δεν μπόρεσε να παραβρεθεί στη σύσκεψη, κατέθεσε υπόμνημα στον πρόεδρο του Σ.Ο.Π.Π, σχετικά με την κατάσταση και τα προβλήματα που υπάρχουν στο νησί, αφού πρώτα το διάβασε στους παρευρισκόμενους (**επισυνάπτεται στο πρακτικό, σχετ. 1**). Αιτήθηκε την βοήθεια της Περιφερειακής

Ενότητας Έβρου και της Πυροσβεστικής στο κομμάτι του αποχιονισμού. Παρενέβη ο **κ. Παρασκευόπουλος**, τμηματάρχης Συγκοινωνιακών Έργων της Δ.Τ.Ε, σχετικά με τον αποχιονισμό των επαρχιακών δρόμων του νησιού και είπε ότι δεν υπάρχει ενδιαφέρον από ιδιώτες για εκμίσθωση μηχανημάτων και ότι στο νησί η Περιφέρεια δεν διαθέτει εκχιονιστικό μηχάνημα. Τέλος ο κ. Πρόξενος πρότεινε εναλλακτικό σημείο προσέγγισης του ελικοπτέρου, το λιμάνι στα Θέρμα. Η **κ. Μαυράκη** θέλησε να διευκρινίσει σχετικά με τα οδικά έργα της Σαμοθράκης, για τα οποία έχουν υπογραφεί οι συμβάσεις, αλλά οι ανάδοχοι θα αργήσουν να αναλάβουν, γιατί μεσολαβούν οι κυκλοφοριακές ρυθμίσεις που είναι μελέτες, οι οποίες θα πρέπει να υποβληθούν από τους αναδόχους, τις οποίες θα συντάξουν ειδικοί συγκοινωνιολόγοι. Οι μελέτες αυτές θα εγκριθούν από την Υπηρεσία, θα διαβιβαστούν στο Περιφερειακό Συμβούλιο για έγκριση, από κει θα αποσταλούν στην Αποκεντρωμένη Διοίκηση Μ-Θ, για τελική έκδοση απόφασης και δημοσίευση σε ΦΕΚ. Μια διαδικασία χρονοβόρα που θα διαρκέσει περίπου πέντε – έξι μήνες. Ο **κ. Κουκουράβας**, από το Δήμο Αλεξ/πολης, πρότεινε η γραφειοκρατική αυτή διαδικασία της κυκλοφοριακής ρύθμισης να αναφερθεί στο έγγραφο για την κατάργηση της Ε.Υ.Δ.Ε που θα αποστείλει στον υπουργό κ. Σπρίτζη. Σ' αυτό συμφώνησε και ο πρόεδρος του Σ.Ο.Π.Π.

Ο **κ. Τζιαλαμάγκας Παναγιώτης**, από το Δήμο **Διδυμοτείχου**, ανέφερε ότι ο Δήμος διαθέτει δύο (2) JCB, δύο (2) GRADER και ένα (1) πολυμηχάνημα εκχιονιστικό. Σχετικά με το μητρώο ιδιωτών εργολάβων, ο Δήμος έκανε δύο διαγωνισμούς, οι οποίοι βγήκαν άγονοι και επομένως θα ακολουθηθεί η διαδικασία της απευθείας ανάθεσης, όταν χρειαστούν επιπλέον μηχανήματα. Από αλάτι έχουν 50 τόνους, από πέρυσι και έχουν παραγγείλει και άλλους 160 τόνους. Σχετικά με το δίκτυο όμβριων υδάτων, η ΔΕΥΑΚ, καθάρισε το δίκτυο εντός της περιοχής του Διδυμοτείχου. Υπάρχει Σχέδιο απομάκρυνσης πολιτών, το οποίο έχει κατατεθεί εδώ και δύο – τρία χρόνια στο τμήμα της Πολιτικής Προστασίας της Π.Ε Έβρου και στις τοπικές Κοινότητες. Καθαρίστηκε το ρέμα της Καρωτής, όπου εκεί υπάρχει η κτηνοτροφική μονάδα του κ. Βουβαλάκη και δημιουργεί κάθε χρόνο πρόβλημα. Σε συνεργασία με την Κτηνιατρική της Ορεστιάδας και την Πυροσβεστική υπάρχει συγκεντρωτική κατάσταση όλων των κτηνοτροφικών μονάδων της περιοχής, έχουν ξεχωριστεί οι πιο επικίνδυνες και σε κάθε χωριό υπάρχει σε ετοιμότητα τρακτέρ με μαχαίρι για να τις καθαρίσουν, αν χρειαστεί. Τέλος διαβεβαίωσε ότι ο Δήμος είναι σχεδόν έτοιμος.

Η **κ. Μητούση Ζαφείρω**, από το Δήμο **Ορεστιάδας**, είπε ότι ο Δήμος διαθέτει για τον εκχιονισμό 2 εκχιονιστικά unimas, ένα (1) αυτοκίνητο 4x4 στο οποίο έχει προσαρμοστεί λεπίδα και αλατιέρα, τρία (3) γκρέντερ, τρία (3) jcb, και μία (1) αλατιέρα μεγάλη. Ο Δήμος είναι σε φάση διαγωνισμού για ιδιώτες εργολάβους. Προμηθεύτηκαν αλάτι 180 τόνους και υπήρχε απόθεμα από πέρυσι. Αναφορικά με τις πλημμύρες έχουν προβεί στον καθαρισμό ρεμάτων εντός των οικισμών, όπως Βύσσα, Ορμένιο και Στέρνα.

Ο **κ. Κουτρούλας Ιωάννης**, από την **Εγνατία Οδό Α.Ε**, είπε ότι τα δώδεκα (12) μηχανήματα που διαθέτουν για την περιοχή Μέστης – Αρδανίου, είναι σε ετοιμότητα. Έχουν προμηθευτεί 500 τόνους αλάτι και περιμένουν άλλους 1.500. Ο **κ. Πέτροβιτς** ρώτησε πώς μπορεί να γίνει η εκτροπή της κυκλοφορίας στην Εγνατία στο άλλο ρεύμα, σε περίπτωση έκτατου γεγονότος. Ο **κ. Κουτρούλας** απάντησε ότι ο

αρχικός σχεδιασμός δεν επιτρέπει αυτό να γίνει την ώρα του συμβάντος, αλλά να έχει προηγηθεί εργασία αφαίρεσης των διαχωριστικών μπαρών πριν το συμβάν. Παρενέβη ο Αναπληρωτής Δ/ντης Πολιτικής Προστασίας Α.Μ.Θ, κ. **Παπαλεξίου Δημήτριος** και ζήτησε να καταγραφεί αυτή η θέση του κ. Κουτρούλα για να αποδοθούν ευθύνες στους αρμόδιους όταν προκύψει συμβάν. Επίσης ρώτησε αν τα αυτοκίνητα πρέπει να πληρώνουν διόδια όταν πρόκειται να βγουν από την Εγνατία οδό σε περίπτωση έκτακτων συμβάντων Ο κ. **Κουτρούλας** απάντησε ότι οι οδηγοί δεν πληρώνουν διόδια όταν υπάρχει μοτιλιάρισμα 150 μέτρων και πρόκειται να βγουν από την Εγνατία λόγω αποκλεισμού της Οδού. Επίσης ζητήθηκε από τον κ. Παπαλεξίου να αλλαχθεί και ο τύπος των διαχωριστικών μπαρών (παράδειγμα όπως αυτές που έχουν τοποθετηθεί στην Ιονία οδό)

Ο **Αστυνομικός Υποδιευθυντής Ντάσκαρης Σπυρίδων**, είπε ότι η Αστυνομία βρίσκεται εικοσιτέσσερις ώρες το εικοσιτετράωρο στο πεδίο, όταν υπάρχουν καιρικά φαινόμενα χιονοπτώσεων, βροχοπτώσεων, πλημμυρών και στα αναχώματα. Τόνισε ότι είναι πολύ σημαντική η γρήγορη και έγκυρη ενημέρωση. Λόγω οικονομικής κρίσης, επισήμανε την έλλειψη υλικών (κώνους και κορδέλες σήμανσης) και ζήτησε συνδρομή.

Ο **Υποδιοικητής Τροχαίας Ορεστιάδας, Στεφάνου Νικόλαος**, ανέφερε ότι τα αυτοκίνητα της Τροχαίας είναι στο δρόμο. Όταν απαιτείται διακοπή κυκλοφορίας ή εκτροπή κυκλοφορίας, βγαίνει απαγόρευση της κυκλοφορίας των φορτηγών ή οχημάτων, μετά από εντολή του Δ/ντη. Επισήμανε την προτεραιότητα, σε περίπτωση χιονοπτώσεων, να μην κλείσει ο δρόμος Ορεστιάδα - Διδυμοτείχου στο σημείο Σαρήμπαρη . Επίσης τόνισε την αναγκαιότητα να δοθεί το κομμάτι του δρόμου Νεοχώρι – Βάλτου. Όπως επίσης ανέφερε τα τεχνικά προβλήματα που έχει το οδικό δίκτυο Αμπελάκια- Σιτοχώρι.

Ο **Αντισυνταγματάρχης XII Μερραρχίας, Γκαχτίδης Αθανάσιος**, είπε ότι η Μερραρχία είναι σε ετοιμότητα τόσο για πλημμυρικά φαινόμενα όσο και για τις χιονοπτώσεις. Τα μηχανήματα του στρατού βρίσκονται στις έδρες των μονάδων και η συντήρησή τους έχει ολοκληρωθεί. Η Μερραρχία είναι έτοιμη να συνεισφέρει όπου χρειαστεί.

Ο **Αντισυνταγματάρχης Αγγελίδης Αθανάσιος από την XVI Μερραρχία**, διαβεβαίωσε ότι και στη δική του Μερραρχία τα μηχανήματα είναι σε ετοιμότητα. Τόνισε ότι η θραύση των αναχωμάτων επηρεάζει και τον στρατό, τα πλημμυρικά φαινόμενα δεν επιτρέπουν την εκτέλεση του έργου σε περίοδο ειρήνης της επιτήρησης της μεθοριακής γραμμής, με αποτέλεσμα να μην εκτελείται σωστά το έργο. Έχει ζητηθεί η συνδρομή του στρατού για την εκκαθάριση της περιοχής της Γέφυρας – φυλακίου Πυθίου. Από πλευράς στρατού έχει δοθεί η συγκατάθεση κοπής δέντρων ή άλλης παρέμβασης που θεωρεί η Περιφέρεια ότι πρέπει να γίνει. Τέθηκαν όμως κάποιοι περιορισμοί για την κοπή των δέντρων επί του αναχώματος και πίσω από το ανάχωμα. Θεωρείται σωστό να διατηρηθούν για να μπορεί να κρατηθεί το ανάχωμα αλλά γιατί τα χρησιμοποιεί και ο στρατός για τον δικό του σχεδιασμό. Επειδή η περιοχή θεωρείται δημόσια έκταση τα όρια του στρατού σταματάνε εκεί.

Η Υποδιοικήτρια της Πυροσβεστικής Υπηρεσίας κ. **Δερμαντοπούλου Ελένη** ενημέρωσε ότι έχει γίνει ο προγραμματισμός για τις πλημμύρες και ότι σε όλο το Νομό, τα μηχανήματα της Πυροσβεστικής είναι έτοιμα να επέμβουν. Σχετικά με το θέμα της Σαμοθράκης, η λεπίδα που είναι τοποθετημένη πάνω στο πυροσβεστικό όχημα είναι παραχωρημένη από την Αντιπεριφέρεια Έβρου, η οποία αναλαμβάνει και τα έξοδα συντήρησης. Μέχρι σήμερα η Αντιπεριφέρεια δεν έχει ενημερώσει ότι έχει εγκριθεί η δαπάνη πίστωσης για τη συντήρηση, κόστους 2.000 – 2.500 ευρώ. Ένα άλλο θέμα που τόνισε σχετικά με τις χιονοπτώσεις, είναι στο σταυροδρόμι Σαπών – Δερείου, που κάθε χρόνο δημιουργεί πρόβλημα διέλευσης των οχημάτων κατά τις χιονοπτώσεις και ζήτησε από την Αστυνομία επαρκή σήμανση με κορδέλες ή κώνους στην εν λόγω περιοχή, ή απαγόρευση κυκλοφορίας από τις χαμηλότερες περιοχές. Στη συνέχεια απευθύνθηκε στον Αντιδήμαρχο Διδυμοτείχου ρωτώντας τον αν ο Δήμος Διδυμοτείχου έχει προβεί στην προμήθεια δύο αντλητικών για τη περιοχή του Ερυθροποτάμου, πίσω από την Π.Υ Διδυμοτείχου. Ο Αντιδήμαρχος απάντησε αρνητικά. Η κ. Δερμαντοπούλου συνέχισε με τη Σαμοθράκη και τόνισε το πρόβλημα της ναύλωσης του πλοίου για τη μετακίνηση και τη μεταφορά των Πυροσβεστικών οχημάτων και των Πυροσβεστών προς το νησί σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης.

Συνέχισε ο κ. **Μαμουγιώργης Πέτρος** από το **Κεντρικό Λιμεναρχείο Αλεξ/πολης**, τόνισε ότι η υπηρεσία του είναι σε εικοσιτετράωρη βάση σε επιφυλακή. Το Λιμενικό επεμβαίνει, όταν υπάρχουν ακραία καιρικά φαινόμενα στο νησί, στη μεταφορά ασθενών προς την Αλεξ/πολη, με δυο σκάφη που διαθέτει. Όταν όμως δεν το επιτρέπουν οι καιρικές συνθήκες, τα σκάφη αυτά δεν μπορούν να βοηθήσουν και για το λόγω αυτό **προτείνει στο ΣΟΠΠ**, εκ των προτέρων, να χαρτογραφηθούν δύο σημεία προσέγγισης ελικοπτέρων στο νησί και να δοθούν στα κέντρα επιχειρήσεων της πολεμικής αεροπορίας, έτσι ώστε να υπάρχουν δύο εναλλακτικές λύσεις προσγείωσης στο νησί από τα σουπερ πούμα.

Ο κ. **Πολυμέρης Δημήτριος** από την **ΔΕΔΔΗΕ** είπε ότι η υπηρεσία του σε περίπτωση χιονοπτώσεων και πλημμυρών, έχει το ρόλο της αποκατάστασης των βλαβών για να εξασφαλίζεται η συνεχή ηλεκτροδότηση των καταναλωτών. Η ΔΕΔΔΗΕ έχει αναλάβει καθημερινά αυτές τις δραστηριότητες έχοντας έμπειρο προσωπικό, διαθέτοντας υλικά και έχοντας την επικουρική βοήθεια του εργολάβου που έχει την ανάθεση, όταν αυτό χρειαστεί. Επομένως υπάρχει ετοιμότητα από την πλευρά της ΔΕΔΔΗΕ. Τόνισε επίσης ότι έχει μεγάλη σημασία σε περίπτωση χιονοπτώσεων να είναι ανοικτό το οδικό δίκτυο για να μπορεί το συνεργείο να φτάνει στο σημείο της βλάβης. Επισήμανε για το φυλάκιο 9.61 στην Λεπτοκαρυά, το οποίο αποκλείεται στις χιονοπτώσεις, να υπάρχει μια γεννήτρια και ένα γκρέντερ να καθαρίζει τα χιόνια. Αναφορικά με τις πλημμύρες η ΔΕΔΔΗΕ για θέμα ασφαλείας, διακόπτει την παροχή ηλεκτροδότησης των αντλιοστασίων. Για τα αποστραγγιστικά τόνισε ότι τα ΤΟΕΒ και ΓΟΕΒ να τακτοποιήσουν τις οικονομικές οφειλές που έχουν για να μην κοπεί η ηλεκτροδότηση λόγω χρεών, γιατί όταν θα χρειαστεί δε θα μπορέσουν να ηλεκτροδοτηθούν.

Επενέβη η κυρία **Χ. Μαυράκη**, η οποία ενημέρωσε σχετικά με τους λογαριασμούς των αποστραγγιστικών του ΤΟΕΒ Ορεστιάδας. Είπε ότι το Περιφερειακό

Γνωμοδοτικό Συμβούλιο Εγγείων Βελτιώσεων συνεδρίασε για δεύτερη φορά. Το ποσό του λογαριασμού ανέρχεται στα 110.000 ευρώ περίπου. Η απόφαση του Περιφερειακού Γνωμοδοτικού Συμβουλίου Εγγείων Βελτιώσεων θα είναι θετική και μετά τη δέσμευση των χρημάτων θα γίνει η αποπληρωμή.

Ο Αντισυνταγματάρχης **Γκαχτίδης Αθανάσιος** θέλησε να διευκρινίσει ότι στο φυλάκιο 9.61 της Λεπτοκαρυάς, υπάρχει σε επιφυλακή ισοπεδωτής που εδρεύει στο στρατόπεδο Κανδυλάπτη και όταν απαιτηθεί με εντολή της Μεραρχίας, προβαίνει στην αποκατάσταση του δρόμου, γιατί εκεί υπάρχει προσωπικό που είναι υπό την ευθύνη τους.

Ο Δ/ντης **Παπαλαμπίδης Δημήτριος** από τη **ΔΑΟΚ Ορεστιάδας** είπε ότι η υπηρεσία του είναι σε θέση να ενημερώσει τους κτηνοτρόφους μέσα σε λίγα λεπτά και ότι αυτό είναι το εύκολο κομμάτι. Επισήμανε ότι το πιο δύσκολο σε περίπτωση χιονοπτώσεων είναι ποιος θα αναλάβει να καθαρίσει το οδικό δίκτυο προς τις στάνες και το ακόμα πιο δύσκολο, σε περίπτωση πλημμυρών, είναι να μπορούν να κατευθύνουν τους κτηνοτρόφους πώς και από ποιους θα μεταφερθούν τα ζώα, πού θα μεταφερθούν και πως θα καλυφθούν οι απαιτούμενες ζωοτροφές. Ζήτησε σ' αυτό το συντονιστικό να γίνει ένα ανάλογο σχέδιο.

Ο Δ/ντης, **Ξανθόπουλος Απόστολος** από τη **ΔΑΟΚ Έβρου** με την σειρά του διαβεβαίωσε ότι και η δική του υπηρεσία έχει τη δυνατότητα να ενημερώσει άμεσα τους κτηνοτρόφους σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης. Υπογράμμισε ότι υπάρχουν κάποιοι χώροι σε ασφαλή σημεία που μπορούν να μεταφερθούν τα ζώα. Οι χώροι αυτοί όμως δεν καλύπτουν όλες τις περιπτώσεις. Όσο αφορά το λογαριασμό του ηλεκτρικού των ΤΟΕΒ, ενημέρωσε ότι βρίσκονται για έγκριση στο Περιφερειακό Συμβούλιο. Επίσης έκανε σύσταση προς τον κ. **Πολυμέρη Δημήτριο** από την **ΔΕΔΔΗΕ** να ανυψώσουν το κιβώτιο με τον πίνακα με τις ασφάλειες που βρίσκονται δίπλα στα αντλιοστάσια, το οποίο βρίσκεται πολύ χαμηλά και στις πλημμύρες καλύπτεται με νερό και σταματάνε να λειτουργούν τα αντλιοστάσια. Ο κ. Πολυμέρης απάντησε ότι η τοποθέτηση αυτών των κιβωτίων γίνεται σύμφωνα με τα στάνταρ της Ε.Ε και όχι σύμφωνα με το δοκούν.

Η **Ανδρονικίδου Ερμιόνη**, εκπρόσωπος από τη **Δ/νση Δασών Ν. Έβρου**, τόνισε ότι φέτος στον Έβρο δεν έγινε μεγάλες πυρκαγιές και επομένως δε χρειάστηκε να γίνουν αναδασώσεις. Για τις παλιές εκτάσεις που κάηκαν το 2011, η βλάστηση έχει αποκατασταθεί με φυσική αναγέννηση και επομένως η ροή των υδάτων είναι περιορισμένη στον ορεινό όγκο εκτός από τη Σαμοθράκη. Η υπηρεσία έχει προβεί στον έλεγχο των φραγμάτων και των δρόμων που έχει κατασκευάσει, από τον οποίο δε προέκυψε ότι υπάρχουν σημαντικά προβλήματα, όπου υπήρξαν προβλήματα έχουν συνταχθεί μελέτες και αυτή τη στιγμή βρίσκονται στην διαδικασία της δημοπράτησης των έργων. Για τα μηχανήματα έργου που είχε στην κατοχή της η Δ/νση, έχουν παραχωρηθεί στους Δήμους Ορεστιάδας, Διδυμοτείχου, Σουφλίου και Αλεξ/πολης, διότι η Δασική Υπηρεσία είχε πρόβλημα συντήρησης των μηχανημάτων αυτών, αλλά και δε διέθετε χειριστές. Σχετικά με το θέμα του καθαρισμού των ρεμάτων, με τον Ν.4555/18, είναι αρμοδιότητα της Περιφέρειας. Οι εκτάσεις που προστατεύονται, διέπονται από τις διατάξεις της Δασικής νομοθεσίας, για τον

καθαρισμό των οποίων χρειάζεται τη σύμφωνη γνώμη και η έγκριση της Δασικής Υπηρεσίας, επίσης απαιτείται η περιβαλλοντική αδειοδότηση ή απαλλαγή από την περιβαλλοντική αδειοδότηση, ανάλογα κάθε φορά με το έργο που πρόκειται να γίνει. Ακόμη χρειάζεται και η σύμφωνη γνώμη της Κτηματικής Υπηρεσίας.

Επενέβη η κ. **Μαυράκη** θέλοντας να διευκρινίσει αναφορικά με τον καθαρισμό των ρεμάτων. Αναφέρθηκε σε έγγραφο του Υπουργείου Περιβάλλοντος και Ενέργειας της Δ/σης Δασικών Έργων και Υποδομών προς την Γενική Γραμματεία Πολιτικής Προστασίας, σύμφωνα με το οποίο η Περιφέρεια έχει την αστυνόμευση της ορεινής και πεδινής κοίτης. Τα αντιπλημμυρικά έργα επί της πεδινής κοίτης, ενώ την ορεινή κοίτη την έχει το Δασαρχείο, γιατί οι αποφάσεις των Νομαρχών του 1998 της χώρας εξακολουθούν να ισχύουν. Η **Ανδρονικίδου Ερμιόνη** από την Δ/ση Δασών, μετά την ανάγνωση του συγκεκριμένου εγγράφου είπε ότι υπάρχει διχογνωμία αναφορικά με το θέμα καθαρισμού και όχι με τα αντιπλημμυρικά έργα, για το λόγο αυτό θα ζητήσει διευκρινίσεις από το Υπουργείο. Η Δασική Υπηρεσία σήμερα βρίσκεται στην διαδικασία σύνταξης ενός μάστερ πλαν, μιας μελέτης διαχείρισης του οικοσυστήματος και ειδικά για τη Σαμοθράκη που έχει ιδιαίτερα προβλήματα και οπότε θα βγουν τα πορίσματα για την διαχείριση, για την υπάρχουσα κατάσταση και προτάσεις για μέτρα, έργα και μελέτες που θα πρέπει να γίνουν για βελτίωση.

Ο κ. **Πιστόλας Γεώργιος** από το **Δασαρχείο Αλεξ/πολης**, ανέφερε ότι ελέγχθηκαν τα φράγματα στον ορεινό όγκο, σε κάποια κατέβασαν τη στάθμη ανοίγοντας διόδους, επίσης ελέγχθηκαν και τα υπόλοιπα φράγματα, στα οποία δε διαπιστώθηκε κανένα πρόβλημα. Το κυρίως οδικό δίκτυο βρίσκεται σε καλή κατάσταση. Τόνισε ότι θα ήθελαν να συμβάλλουν πιο ενεργά αλλά αντιμετωπίζουν μεγάλο πρόβλημα με την έλλειψη χειριστών. Διαθέτουν ένα φορτωτή και δύο μηχανήματα, τα οποία χρήζουν συντήρησης.

Ο κ. **Μητρούδης Δημήτριος** από το **Δασαρχείο Διδ/χου**, διαβεβαίωσε ότι έχει γίνει έλεγχος όλων των τεχνικών έργων, φράγματα και ορεινό δασικό δίκτυο και δεν υπάρχουν προβλήματα. Όταν τους ζητηθεί συνδρομή από άλλες υπηρεσίες μπορούν να συμβάλλουν μέσα στα πλαίσια των δυνατοτήτων τους.

Η κ. **Πεπέ Μαρία** από την **Ελληνική Ένωση Έρευνας και Διάσωσης** ζήτησε να ενημερώνεται άμεσα στην περίπτωση αγνοουμένων, ώστε να συμβάλλουν τα εξειδικευμένα μέλη της Ένωσης, όπως επίσης να είναι ενημερωμένα και όλα τα μέλη του Σ.Ο.Π.Π.

Ο **Ανδρέας Αθανασιάδης** από τον **Φορέα Διαχείρισης Π.Π. Δέλτα Έβρου και Σαμοθράκης** επισήμανε ότι τα μηχανήματα του Φορέα είναι όλα σε καλή κατάσταση. Τόνισε: 1) την ανάγκη καθαρισμού των προσχώσεων στο κάτω ρου του ποταμού Έβρου, στην παλιά κοίτη του ποταμού και στο κομμάτι του Μυδοτροφείου, όπου έχουν μπαζωθεί με αποτέλεσμα να είναι δύσκολη η εκτόνωση των νερών, όταν πλημμυρίζει η περιοχή. 2) Την άμεση αποκατάσταση των αναχωμάτων στην Μονολίμνη, τα οποία δεν έχουν αποκατασταθεί από τις πλημμύρες που έγιναν πριν 7 – 8 χρόνια και 3) σε 2-3 σημεία όπου υπάρχουν Ιρλανδικές διαβάσεις να τοποθετηθεί καλύτερη σήμανση, προκειμένου να μην

υπάρχει κίνδυνος διέλευσης στις πλημμύρες. Επενέβη η κ. Μαυράκη, η οποία διευκρίνισε ότι οι συγκεκριμένες διαβάσεις είναι σε αγροτικούς δρόμους και άρα θα πρέπει να απευθυνθούν στο Δήμο. Ο κ. **Μάκρας από το Δήμο Αλεξανδρούπολης** ζήτησε από τον Φορέα να αποστείλει ένα έγγραφο προς τη Δ/νση Τεχνικών Έργων του Δήμου σχετικά με τις συγκεκριμένες διαβάσεις. Ο **πρόεδρος του Σ.Ο.Π.Π κ. Πέτροβιτς**, δεσμεύτηκε να αποστείλει έγγραφο σε όλους τους Δήμους του Νομού, να μεριμνήσουν για την σωστή σηματοδότηση όλων των ιρλανδικών διαβάσεων αρμοδιότητας των Δήμων.

Ο εκπρόσωπος του **Εθνικού Πάρκου Δαδιάς – Λευκίμμης- Σουφλίου** ο κ. **Τσιαντικούδης Σταύρος**, είπε ότι είναι σε άμεση επαφή με το Πυροσβεστικό κλιμάκιο του Σουφλίου και εφόσον προκύψει κάποια ανάγκη, μπορούν να διαθέσουν τα δύο τζιπ 4x4 και ένα όχημα με καρότσα που έχουν.

Ο **πρόεδρος της Τοπική Κοινότητα Πυθίου** του Δήμου Διδ/χου, κ. **Θεοχαρίδης Θεοχάρης**, πρότεινε να υπάρξει συνεργασία μεταξύ της Περιφέρειας, του Στρατού και του Δασαρχείου προκειμένου να καθαριστεί η γέφυρα που ενώνει σιδηροδρομικά την Ελλάδα με την Τουρκία και το μπαζωμένο σημείο των 15 στεμμάτων δίπλα σ' αυτήν. Η σιδηροδρομική αυτή γέφυρα είχε στόμιο 155 μέτρα και υψόμετρο 6.5 μέτρων, σήμερα το στόμιο είναι 55 μέτρων και 6 μέτρα το υψόμετρο, εκεί έχει δημιουργηθεί ένα μπάζωμα 15 στρεμμάτων πάνω στο οποίο βγήκε αυτοφυή βλάστηση, το οποίο και πρέπει να καθαριστεί, γιατί έχει ως αποτέλεσμα να λειτουργεί σαν χωνί σε περίοδο πλημμυρών και να ανεβάζει την στάθμη του ποταμού στο συγκεκριμένο σημείο. Ενώ σε άλλες περιοχές όπως για παράδειγμα στο Πέταλο και στις Φέρες η στάθμη έπεφτε, στο εν λόγω σημείο έφτασε μέχρι τα 7 μέτρα. Επίσης πρότεινε το Σ.Ο.Π.Π να πάρει απόφαση, εκ των προτέρων, σε ποια σημεία κάθε φορά θα σπάνε αναχώματα, ανάλογα με τη στάθμη του ποταμού. Ακόμη τόνισε ότι από τα πέντε αντλιοστάσια που υπάρχουν στον κάμπο του Πυθίου δεν λειτουργεί κανένα. Τέλος πρότεινε να στεγανοποιηθούν οι πόρτες των πολυβολείων του στρατού που υπάρχουν κατά σειρά πάνω στα αναχώματα του Ωσειδές, τα οποία μέχρι σήμερα από τις πόρτες τους διοχετεύουν νερά μέσα στο Ωσειδές.

Ο **Ανχης Αγγελίδης Χρήστος της XVI Μερραρχίας**, ενημέρωσε ότι ο στρατός θεωρεί ότι η εν λόγω περιοχή, περίπου 36 στρεμμάτων, είναι δημόσια έκταση και άρα υπεύθυνοι είναι η Περιφέρεια ή ο Δήμος. Ο στρατός συνηγορεί να γίνουν παρεμβάσεις στην περιοχή με βασική προϋπόθεση την προστασία του Φυλακίου. Σχετικά με την πρόταση της στεγανοποίησης των πορτών στα πολυβολεία θα την μεταφέρει στην ιεραρχία.

Ο **Δασάρχης Διδ/χου, Μητρούδης Δημήτριος**, πρότεινε στο συγκεκριμένο μπαζωμένο σημείο των 15 στρεμμάτων να γίνει μια μελέτη, προκειμένου να προβούν στις σωστές ενέργειες για το καθαρισμό της εν λόγω περιοχής. Ο **πρόεδρος του ΣΟΠΠ, Δ. Πέτροβιτς**, διευκρίνισε ότι το συγκεκριμένο έργο είναι μεσοπρόθεσμο σύμφωνα με το **Σχέδιο Διαχείρισης Κινδύνων Πλημμύρας (ΦΕΚ 2639/5-7-2018)** και αρμόδιοι φορείς υλοποίησης είναι η Δ/νση Αντιπλημμυρικών Έργων Εγγείων Βελτιώσεων, η Δ/νση Υδάτων της Α.Δ και η Δ/νση Τεχνικών Έργων της ΠΑΜΘ υποστηρικτικά. Η κ. **Μαυράκη**, θέλησε να παρέμβει για να διευκρινίσει

ότι με το Σχέδιο Διαχείρισης Κινδύνων Πλημμύρας (ΦΕΚ 2639/5-7-2018), υπεύθυνος να καθορίσει τις αρμοδιότητες και να συντονίσει τις υπηρεσίες των έργων είναι η **Ειδική Γραμματεία Υδάτων του Υπουργείου Περιβάλλοντος και Ενέργειας**. Πρότεινε να προγραμματιστεί μια σύσκεψη στο Υπουργείο ή στην Περιφέρεια με το Υπουργείο, την Ειδική Γραμματεία Υδάτων και να καθοριστεί τι πρέπει να γίνει, πώς να γίνει και από ποιους, γιατί η Περιφέρεια μέχρι σήμερα κινείται στα τυφλά. Συνέχισε λέγοντας πως αντιλαμβάνεται ότι και τα επόμενα έργα το Υπουργείο θα τα αναθέσει πάλι στην Περιφέρεια με προγραμματικές συμβάσεις. Ο πρόεδρος του Σ.Ο.Π.Π δεσμεύτηκε να συγκαλέσει μια σύσκεψη με το Υπουργείο.

Ο κ. **Ορέστης Βουρνέλης** από το **ΓΟΕΒ Ορεστιάδας**, τόνισε ότι πρέπει να γίνουν παρεμβάσεις μέσα στο ποτάμι με τον καθαρισμό των νησίδων και όχι περιμετρικά του ποταμού. Επίσης παρακάλεσε το στρατό να στεγανοποιήσουν οπωσδήποτε τις πόρτες από τα πυροβολεία τους, γιατί από κει εισέρχονται μεγάλες ποσότητες νερού, πράγμα που σημαίνει οικονομική επιβάρυνση για τους αγρότες της περιοχής, πληρώνοντας τους λογαριασμούς των ΓΟΕΒ, από την λειτουργία των αντλιοστασίων για την αποστράγγιση των χωραφιών τους. Τέλος τόνισε ότι πρέπει να μπουν σταθμήμετρα σε όλα τα ποτάμια, για να έχουν ανά πάσα στιγμή τιμές στάθμης των νερών.

Ο κ. **Αρχοντίδης Αθανάσιος** από το **ΤΟΕΒ Πυθίου-Ορεστιάδος-Βύσσας**, συμφώνησε με αυτά που ειπώθηκαν από τον κ. Βουρνέλη και κ. Θεοχαρίδη, τόνισε ότι από το 2006 και μετά έχουν υποστεί ζημιές στο αγροτικό δίκτυο, στις γεωτρήσεις και στα αγροτεμάχια και ότι με δικά τους έξοδα τις αντιμετώπισαν, χωρίς να επιβαρύνουν καμία άλλη υπηρεσία. Με την συνεργασία ΤΟΕΒ ΓΟΕΒ, με ένα γκρέντερ και δυο φορτηγά που διαθέτουν δουλεύουν για την αποκατάσταση της αγροτικής οδοποιίας. Ζήτησε βοήθεια για την οδοποίηση του δικτύου.

Συνέχισε ο εκπρόσωπος της **Δ/σης Πρωτοβάθμιας Εκπαίδευσης κ. Κίτσιος Χρήστος**, ενημερώνοντας ότι τα σχολεία Νηπιαγωγεία και Δημοτικά έχουν προμηθευτεί αλάτι. Η Δ/ση είναι σε άμεση επικοινωνία με τους Δ/ντες των σχολείων και αυτή με την σειρά της ενημερώνει τους Δημάρχους για την περίπτωση ανάγκης μη λειτουργίας των σχολείων σε περίπτωση χιονιού - παγετού. Όλα τα σχολεία έχουν σχέδιο έκτακτης ανάγκης και έχουν κάνει ασκήσεις δοκιμής. Πρόβλημα θα υπάρξει όταν τα καιρικά φαινόμενα εμφανιστούν κατά τη διάρκεια λειτουργίας των σχολείων, κατά την αποχώρηση των μαθητών και πιο συγκεκριμένα στον ορεινό όγκο, όπου εκεί οι μαθητές μεταφέρονται με τα μέσα μαζικής μεταφοράς. Τέλος επισήμανε τον κίνδυνο στις ιρλανδικές διαβάσεις που υπάρχουν για το Νηπιαγωγείο και Δημοτικό Μαϊστρου, της Λεπτής και της Ρούσας.

Ο κ. **Δερνεκτής Γιώργος** από το **ΤΟΕΒ Βόρειας Περιοχής Άρδα (Πλάτη)**, επισήμανε το πρόβλημα που δημιουργήθηκε από την κατασκευή ενός καναλιού τεσσάρων χιλιομέτρων στην περιοχή των Κομάρων, το οποίο προστατεύει και δεν πλημμυρίζουν τα Κόμαρα μεν αλλά πλημμυρίζει ο κάμπος των Κομάρων δε. Το κανάλι αυτό πρέπει να καθαριστεί. Μέσα στους χάρτες του αναδασμού αναφέρεται σαν χέρσο έκταση δημοσίου και όχι ως κανάλι. Η κ. **Λυμπερίδου Ελένη από τη ΔΤΕ Π.Ε Έβρου** διευκρίνισε ότι το εν λόγω κανάλι είναι μια αποστραγγιστική τάφρος

που οδηγεί στο αντλιοστάσιο, είχαν ζητήσει όταν έγινε ο δρόμος Ελιά- Φυλάκιο, έγινε ένα τεχνικό προκειμένου να σωθούν τα Κόμαρα, να μην πλημμυρίζουν, καθαρίστηκε ένα τμήμα και επειδή είναι κομμάτι αγροτικό, ρώτησε αν απευθύνθηκαν στον Δήμο Ορεστιάδας για να στείλει τσάπα να καθαριστεί. Ο κ. **Δερνεκτός**, απάντησε ότι δεν φτάνει η τσάπα να καθαρίσει το κανάλι γιατί είναι βαθύ.

Ο κ. **Πατλάκας Γεώργιος** από το **ΤΟΕΒ Κορνοφωλιάς**, τόνισε το πρόβλημα που έχουν με τις εισπρακτικές εταιρείες για τους ανεξόφλητους λογαριασμούς των αποστραγγιστικών. Επίσης με την τάφρο της αποστράγγισης που έγινε στην περιοχή είναι ανάγκη ύπαρξης ενός αντλιοστασίου.

Ο κ. **Τασμαλής Σαράντης** από το **ΤΟΕΒ Τυχερού**, επισήμανε το πρόβλημα των ανοιχτών πορτών στην γέφυρα της Θυμαριάς, οι οποίες είναι επικίνδυνες για να πλημμυρίσει ο οικισμός. Επίσης αναφέρθηκε στο ανοιχτό ακόμα ρήγμα στο ρέμα Σαράντη. Επενέβη η κ. **Μαυράκη**, διευκρίνισε ότι οι ανοιχτές πόρτες που αναφέρθηκαν ανήκουν στην αρμοδιότητα του ΤΟΕΒ και διαβεβαίωσε ότι για το ανοιχτό ρήγμα στο ρέμα Σαράντη, απομένουν δέκα πέντε φορτηγά για να κλείσει.

Ο κ. **Παντελίδης Βασίλειος** από το **ΤΟΕΒ Φερών**, ανέφερε ότι όσο αφορά την περιοχή της αρμοδιότητα του, δεν υπάρχει κίνδυνος πλημμύρας μετά και από την κατασκευή του έργου στο Μελισσοκομείο . Η περιοχή δεν κινδυνεύει από τον ποταμό, αλλά από τα τοπικά ρέματα (Σαραντάμετρο, Διαβολόρεμα), γι' αυτό τόνισε ότι τα ρέματα αυτά πρέπει οπωσδήποτε να καθαριστούν, γιατί συμβάλλουν στην παλιά κοίτη του ποταμού, η οποία έχει προσχωθεί και δεν υπάρχει κοίτη, με αποτέλεσμα αντί να κατεβαίνουν τα νερά στη θάλασσα, εκείνα ανηφορίζουν προς τα πάνω και πλημμυρίζουν την περιοχή. Σχετικά με τη Σαραντάμετρο, στο τέλος όπου υπάρχουν κάποιες πόρτες, οι οποίες γίνανε πολύ ψηλά, όταν φτάσει το νερό να τρέχει πάνω από αυτές, η περιοχή του Μοναστηρακίου έχει πλημμυρίσει. Πρότεινε για άλλη μια φορά, όπως κάνει τα τελευταία χρόνια χωρίς να εισακουστεί, οι πόρτες να κατεβούν χαμηλότερα. Εάν καθαριστούν όλα τα ρέματα, ο χώρος ευθύνης του Οργανισμού του 90.000 στρεμμάτων, δε θα έχει πλημμυρικά φαινόμενα. Σχετικά με τα αντλιοστάσια της περιοχής, επισήμανε ότι αυτή τη στιγμή δε λειτουργούν λόγω κάποιας βλάβης, η οποία πρόκειται σύντομα να επισκευαστεί. Τέλος εξέφρασε την άποψή του ότι δεν είναι διατεθειμένοι να πληρώσουν ούτε ένα ευρώ για να αποστραγγίσουν το χάος του Δέλτα του Έβρου, διότι είναι νερά της φύσης και έχει υποχρέωση η πολιτεία να τα αποστραγγίσει.

Ο πρόεδρος του Σ.Ο.Π.Π κ. **Πέτροβιτς**, ευχαρίστησε τους παρευρισκόμενους για τη συμμετοχή τους και κήρυξε το τέλος της συνεδρίασης.

Ο Πρόεδρος του Σ.Ο.Π.Π
Αντιπεριφερειάρχης ΕΒΡΟΥ
ΠΕΤΡΟΒΙΤΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ



ΣΥΝΗΜΜΕΝΑ :

Σχετ. : Υπόμνημα Αντιδημάρχου Σαμοθράκης και Πρόξενου

Σαμοθράκη, 22/11/2018

Μετά την πρόσφατη παραίτηση Αντιδημάρχου, οι αρμοδιότητες του οποίου προς το παρόν ανήκουν στο Δήμαρχο.

Λόγω υποχρέωσης δεν δόθηκε η δυνατότητα να βρίσκομαι σήμερα στο Σ.Ο.Π.Π. της Π.Ε. ΕΒΡΟΥ.

Εξουσιοδοτημένα παρίσταται ο Αντιδήμαρχος κύριος Χρήστος Πρόξενος.

Ως προς το θέμα της σύσκεψης:

- 1) Ο Δήμος Σαμοθράκης έχει εκτελέσει δύο εργολαβίες καθαρισμού ρεμάτων μέχρι τον Ιούλιο του 2018. Έχουν γίνει στον τομέα αυτό δεκάδες επεμβάσεις για να εξασφαλιστεί η ομαλή ροή των ρεμάτων ενόψει χειμώνα. Ωστόσο, αιτούμαστε τη βοήθεια της Π. Ε. Έβρου στις περιπτώσεις:
 - α) Ρέμα Ρεμπουτζάδικα για ασφάλεια οικιών και ανθρώπων στο σημείο κυρίως των οικιών Σκούρτη, Ρεμπούτζια,
 - β) Ρέμα Φονιά: Έχει γίνει από τον Δήμο επέμβαση στις εκβολές για την απελευθέρωση της και την πρόσβαση του Πύργου Gatelouzi. Ωστόσο προκύπτει ανάγκη επέμβασης στην περιοχή της γέφυρας, δηλαδή τη διασταύρωση του κεντρικού δρόμου με το ρέμα,
 - γ) Ρέμα Πλατιά: Απαιτείται η αποκατάσταση γύρω από τον δρόμο, η προστασία των δημοτικών κατασκηνωτικών χώρων, καθώς και η ασφαλής διέλευση. Υπάρχει σημείο στο οποίο μετά από έντονη βροχόπτωση αποκλείεται η κυκλοφορία πεζών και οχημάτων,
 - δ) Στο Ρέμα «Τσιτομέρι» απαιτείται καθορισμός των τεχνικών ...του δρόμου, γιατί τα στερεά νερά που συσσωρεύονται προκαλούν κινδύνους,
 - ε) Επέμβαση σε ιρλανδικές διαβάσεις των ρεμάτων των δρόμων Λάκκωμα - Παχιά Άμμος,
 - στ) Πρέπει να διασφαλιστεί η γέφυρα Ξηροποτάμου, ώστε να ανακόψει τις τεράστιες ροές μετά τις βροχοπτώσεις,
 - ζ) Η πρόχειρη διάβαση στην κατακερματισμένη γέφυρα «Απατσανάδες», η οποία χρησιμοποιείται ενέχει μεγάλους κινδύνους για την ασφάλεια.
- 2) Ο εξοπλισμός του Δήμου για τις χιονοπτώσεις: Ο Δήμος λειτουργικά διαθέτει ένα γκύντερ και ένα jeb, καθώς και ένα αποχιονιστικό unimoc. Η μεγάλη και μόνιμη αδυναμία της Π.Ε. Έβρου να επέμβει άμεσα στο επαρχιακό δίκτυο, επιβαρύνει το

Δήμο με έξοδα μεγάλα και καθυστέρηση στις επεμβάσεις αρμοδιότητάς του.
Αιτούμαστε τη συνδρομή μισθωμένων οχημάτων για περιοχές.

3) Κατολισθητικά φαινόμενα:

α) Έχουμε αιτηθεί πολλές φορές βοήθεια για την επικίνδυνη απ' τη φυσική καταστροφή του Σεπτεμβρίου 2017 περιοχή «Σέλι» λόγω κατολισθητικών φαινομένων. Το συγκεκριμένο μας ξεπερνά κατά πολύ σε τεχνική και οικονομική δυνατότητα, Αιτούμαστε σ' αυτό αρκετές συνδρομές:

1) Κατολισθητικές απειλές υπάρχουν και για τους οικισμούς της Χώρας και του Προφήτη Ηλία, αλλά και σε πολλά σημεία του οδικού δικτύου.

4) Ασφάλεια οδικού δικτύου:

Η καθυστέρηση των διαδικασιών αναθέσεων στις εργολαβίες αντικατάστασης έχει επιδεινώσει τους κινδύνους στα τεχνικά και στα οδοστρώματα.

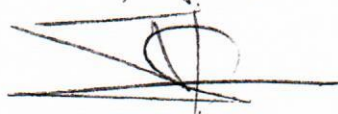
Προτείνουμε άμεση εγκατάσταση των εργολάβων μετά τις υπογραφές των συμβάσεων ώστε να αξιοποιηθούν τα μεγάλα διαστήματα καλοκαιρίας και κατά τη διάρκεια του χειμώνα. Αιτούμαστε άμεσες επεμβάσεις για την ασφάλεια κυκλοφορίας.

Μετά τις αποφάσεις της σημερινής σύσκεψης θα συγκαλέσουμε άμεσα Σ.Τ.Ο. και στο Δήμο μας για να έχουμε ασφαλή δεδομένα στον προγραμματισμό μας.

Ο ΑΝΤΙΔΗΜΑΡΧΟΣ

ΠΡΟΞΕΩΣ

ΧΡΗΣΤΟΣ



Παραλαμβάνει από τον Προξέω το 2017

ο Αντιδ. Προξέω



1 2 3